

J e g y z ő k ö n y v

Készült: Halásztelek Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2024. november 18-án, hétfőn 17:00 órakor megtartott közmeghallgatásán.

Az ülés helye: Halásztelki Polgármesteri Hivatal díszterme
(2314 Halásztelek, Kastély park 1.)

Jelen vannak: Nagy Barnabás polgármester, Szabó Tibor alpolgármester, Györök Zsolt Zoltánné, Kongó Krisztián, Páhi Zsombor, Popova Alexandra, Schöninger András, Sturcz Gergő és Szentgyörgyi József képviselők

Távol maradt képviselők:

Gulyás Norbert előre jelezte, hogy vidéki munkavégzés miatt nem tud részt venni az ülésen. Stefanik Zsolt előre jelezte, hogy munkavégzés – fogadóóra - miatt nem tud részt venni az ülésen.

Megjelent meghívottak: Dr. Mészáros Zoltán jegyző, Hodászi Áron aljegyző, Bohánné Harcsa Anita Pénzügyi Irodavezető, Vella Zoltán Beruházási Irodavezető, Thészné Városi Violetta Adóiroda vezető, Külsős bizottsági tagok: Ágics József, Szabó Sándor Zsolt, Schvarczenberger Györgyné és Wiedemann Viktor, Pergelné Lakatos Anita Humánszolgáltató Központ igazgató, Virág Viktória jegyzőkönyvvezető

Nagy Barnabás polgármester köszönt mindenkit a Képviselő-testület közmeghallgatásán. Megállapítja, hogy a Testület határozatképes. Tervei szerint először egy power point beszámolót tart az elmúlt időszak eseményeiről, majd a Take Esay Energy Kft. tájékoztatóját hallgathatják meg a lakossági fűdém-szigeteléssel kapcsolatban, és ezt követően válaszol az e-mailben és a helyszínen feltett kérdésekre.

Prezentációjának képein mutatja, hogy az előző ciklusban készült 2 zebra a II. Rákóczi Ferenc úton. Tervezik még gyalogátkelőhely kialakítását a Kisgyár utcában a református templom és a CBA között. A meglévő zebrákat szeretnék biztonságosabbá tenni, erre már kértek árajánlatot, reméli, 2025-ben meg is tudják valósítani.

Az előző ciklusban készült több új buszváró, egy nagy lemaradásuk van, a Diófásor utcai buszváró, ami egy telek sarkába van behasítva, itt szeretnének új buszmegállót kialakítani a jövő év első felében, a helyszín felmérése már megtörtént.

Kivetítőn mutatja, mely utak esetében történ felületzárás 2024-ben:

Martaszfaltos utcák felületzárás történ a Vásárhelyi Pál utca, Szilárd Leó utca, Bíró László utca, Puskás Tivadar utca, Szily Kálmán utca, Neumann János utca, Jedlik Ányos utca, Bolyai János utca, Szenderffy Ferenc utca esetében.

A Merkúr utca és a Tejút utca sarkán az épülő bölcsődéhez terveznek egy hengerelt aszfaltos utat építeni, hogy biztonságosan meg lehessen közelíteni az intézményt.

A Sportcentrumban a műfüves pálya felújítása az idei évben elkészült. A városban másik két műfüves pálya is található - a piacnál a játszótéren és a Hunyadi iskola udvarán – itt a felújítás előkészítés alatt van, a következő hónapokban történik a felújítás, a szerződések megvannak.

Az idei év egyik legnagyobb beruházása a Szent Erzsébet tér felújítása. Itt a teljes tér megújult, kis elmaradásuk vannak még, a Bolgárkerék környékét szeretnék szebbé tenni. Képen mutatja az elültetett fákat, a tér felső része szép térköves burkolatot kapott. Új parkolási rendet terveznek kialakítani, ez a Képviselő-testület keddi ülésén lesz napirenden. Sokan panaszkodtak, hogy katasztrofális a parkolás a téren, ezt a helyzetet szeretnék rendezni.

Legnagyobb projektjük a 56 férőhelyes, 4 csoportszobás bölcsőde beruházás. Az épület kivitelezése tervszerűen halad, a falak állnak, ha valakinek van kérdése a műszaki tartalommal kapcsolatban, később lesz lehetősége kérdéseket feltenni. Ha elkészül az intézmény, megoldódik a halásztelki gyerekek ellátása, lesz elég bölcsődei férőhely.

Idén eddig 38 babacsomagot adtak át, minden újszülött kap babacsomagot.

A gyalogos- és kerékpárút építésének 2 üteme volt, az első ütem, a II. Rákóczi Ferenc úton a Táncsics Mihály utcától a reptér irányába tartó szakasz elkészült, valamint a Táncsics és a Dózsa György utca közötti szakasz és a Kisgyár utca és az Új utca közötti szakasz. Van még egy elmaradásuk, a Béke utca elején a járdának van egy rossz része, ezt tervezik jövőre megcsinálni, illetve az ALDI és az Árpád utca között van néhány szakasz, amit fel kell újítani, és akkor remélhetőleg az egész II. Rákóczi út járhatóvá válik a gyalogosok, kerékpárosok és a rollerek számára is.

Másik idei fő beruházásuk az Egészségház felújítása, miután az orvosi ügyelet kiköltözött március 1-gyel. Itt két háziorvosi rendelőt alakítottak ki, Polner doktor úr és Dankai doktornő már a kialakított 2 új rendelőben rendel.

Múlt héten közösen jelentették be a Halásztelki Civil Társaság elnökével, hogy elindult a Költők parkja beruházás kivitelezése a Katona József utca, az Ady Endre utca és az Arany János utca

által határolt területen. A városnak ez a területe korábban elhanyagolt volt, itt próbálnak meg egy igényes parkot létrehozni. 2023-ban az őszi vigadalmon rendeztek gyűjtést ennek a területnek a rekultivációjára, és a beruházás költségének kb. 10%-át adományozta a Civil Társaság a városnak.

A rászoruló nyugdíjasoknak idén is fognak karácsonyi csomagot osztani.

Virágültetéssel kapcsolatosan megemlíti, hogy ősszel 1800 virágpalántát ültettek el, nagyon köszöni a három nyugdíjas klubnak, a Városüzemeltetés dolgozóinak és a Halásztelki Civil Társaságnak a segítségét. A következő években nagyobb hangsúlyt szeretnének fektetni a város zöldebbé tételére, faültetéseket terveznek. Fák ültetésével kapcsolatban a múlt héten adtak be egy pályázatot, ami azért nem volt a Képviselő-testület előtt, mert nem kell hozzá önerő. A K&H Bank hirdette meg ezt a pályázatot, melynek most várják az eredményét, és reméli, hogy nyerni fognak.

Az idén az óvodai játékok nagy részének a cseréje is megtörtént, az elhasználódott játékokat folyamatosan cserélik, erre nagyon figyelnek.

Dr. Dékány György gyermekorvos beadta Halásztelekre a pályázatát, ki is hirdették, hogy ő lesz a város új gyermekorvosa 2024 szeptemberétől. Arról nem tudtak, hogy a doktor úr máshová is benyújtotta a pályázatát, és szeptember 2-án értesítette az önkormányzatot, hogy nem tud Halásztelken kezdeni gyermekorvosként. Jelen pillanatban 3 gyermekorvossal tárgyalnak, és amint tudják, elindítják a 2. gyermekorvosi körzetet.

A közvilágítás fejlesztését idén a Rózsa utcában tudták megcsinálni, a lakótelepen. Itt az utcának az aszfaltozása is megtörtént.

A Hunyadi Iskolában létesült egy sportudvar egy 200 méteres futópályával, kialakítottak egy távolugró pályát, fitness eszközöket, teqball asztalt és pingpongasztalt telepítettek. Jövő évi tervük - igazgató asszonnyal egyeztetve -, hogy szeretnének a város költségvetésébe egy napvitorlát betervezni, ami szél, eső és nap ellen is véd.

A beszámoló végén átadja a szót a Take Easy Energy Kft. képviselőjének, aki a lakossági fűdém-szigetelésről tart tájékoztatót.

Bednarik János a Take Easy Energy Kft. képviselője köszönt mindenkit, és köszöni a lehetőséget, hogy részt vehetnek a közmeghallgatáson. Tájékoztat arról, ahogy az ország több más városában, Halásztelken 2-3 hete elindult az ingyenes fűdém-szigetelési lehetőség. A program az Energiahatékonysági Kötelezettségi Rendszer keretein belül valósul meg, azért ingyenes, mert Európai Unió felé a Magyar Állam kötelezettséget vállalt arra, hogy az 1990-es

évek fogyasztásához képest valamelyest csökkenti az energiafogyasztást nemzetállam szinten. Az energiamegtakarítás egyik lehetősége a fűdémszigetelés, csakúgy, mint a nyílászáró csere, a fűtőkorszerűsítés és egyéb dolgok. A fűdémszigetelés energiamegtakarítása fajlagosan annyira hatékony, hogy ingyen meg tudják csinálni. A 2015. évi energiahatékonysági törvény alapján valósulnak meg a fűdémszigetelések, a szerződésük is erre hivatkozik. A konstrukció alapján a megtakarított energiát a tőzsdén vagy más cégeken keresztül értékesítik.

A szigetelést 30 cm-es üvegyapottal végzik, alá párazáró, fölé páraáteresztő fólia kerül. A szakszerű kivitelezést cégük alvállalkozókkal biztosítja. Bízna benne, hogy a program sokáig folytatódik, azon dolgoznak, hogy a fűdémszigetelés programjuk továbbra is ingyenes maradjon. A már megkapott e-maileket, megkereséseket folyamatosan dolgozzák fel. Rengeteg jelentkező van, akinek még nem válaszoltak, azoktól kis türelmet szeretnének kérni.

Az tud részt venni a programban, akinél üres a padlás, járható a fűdém. A szigetelés után nem lesz használható a padlás, hacsak nem építik be önköltségen. Kéri, hogy ezt vegyék figyelembe, mielőtt jelentkeznek.

Csiki Gergely a jelentkezés feltételeit és a folyamatot ismerteti. Polgármester úr a facebookon megosztott egy videót a program ismertetéséről. Az önkormányzatnál a fodemszigeteles@halasztelek.hu címen tudnak az érdeklődők jelentkezni. Kéri, hogy az e-mailben adják meg címüket, telefonszámukat. Az önkormányzat továbbítja cégük részére az adatokat. A jelentkezéseket feldolgozzák, dokumentumcsomagot küldenek, melyben személyes adatokat és információt kérnek be, például a fűtésre, az ingatlan alapterületére vonatkozóan. A szerződés 3-4 oldalas, törvényi hivatkozásokat is tartalmaz, amit ügyvéddel átnézethetnek. Szükség lesz az ingatlan 30 napnál nem régebbi tulajdoni lapjára, ebből elég az ingyenes változat. A kivitelezést végző cég nem kerül rá a tulajdoni lapra, semmi közük nem lesz az ingatlanhoz. Szükség lesz a tulajdonostársak hozzájárulására, ahol nem egy személy 1/1 arányban a tulajdonos. Kérik, hogy a szerződés 2 eredeti példányát postán küldjék el részükre. Kérnek képeket a padlásról és a feljáróról. A dokumentumok beérkezése után felveszik a kapcsolatot a tulajdonossal, és rugalmasan egyeztetik a kivitelezés időpontját. A beruházás elkészülése után lesz még néhány dokumentum, amiket a helyszínen alá kell írni annak, aki a szerződést is aláírta. A munka elkészülése után az Energiahivatal minden 10. házat ellenőrizni fogja, kéri, hogy ebben is működjenek együtt.

Általánosságban a beruházás kb. 30-40%-os energiamegtakarítást jelent, és nyáron sem melegszik fel annyira az épület. Társasházak esetén ingyen nagy valószínűséggel nem tudják

elvégezni a szigetelést, de kedvezményesen, egyedi felmérés alapján tudják itt is szigetelni a földemet. Megköszöni a figyelmet, várják a jelentkezők e-mailjeit.

Nagy Barnabás köszöni a tájékoztatást, és jelzi, először az e-mailben érkezett kérdésekre válaszol.

K.M. a Diófásor utca – Rákóczi út sarkán található fedett buszmegállóról szeretne információt, hogy mikor készül el az ülőhelyekkel ellátott megálló.

Nagy Barnabás a beszámolójában már említette a megállót, azt a jövő év első felében szeretnék elkészíteni.

D. A.-tól több kérdés érkezett:

1.kérdés: STOP táblákkal kapcsolatban érdeklődik, terveznek-e ellenőrzéseket, mert sokan nem állnak meg a tábláknál. A sebességhatárokat sem tartják be gyakran a sofőrök.

Nagy Barnabás válasza, közúti ellenőrzéseket a Rendőrség jogosult végezni, ezeket rendszeresen kéri a Szigetszentmiklósi Rendőrkapitányságtól. A II. Rákóczi Ferenc út kereszteződéseit tervezik kamerarendszerrel ellenőrizni, ami alapján a Rendőrségnek lehetősége lesz szabálysértési eljárást indítani. Jelenleg a városban 17 kamera működik, de tervezik a rendszert folyamatosan bővíteni.

2.kérdés: Hunyadi Iskola udvarán hatalmas üres terület van, érdeklődik, a tornaterem megvalósulása előtt terveznek-e oda játszóteret a gyerekeknek.

Nagy Barnabás válasza, 2024. júniusában törölték a BKGDSE földhasználati jogát, utána lett joga a városnak a terület használatára. Az anyagi lehetőségeik korlátozottak, elsősorban a kötelező önkormányzati feladataikkal kell foglalkozniuk. AZ átadott területen elkészült a sportpark és a futópálya, ennek fenntartási költségei a várost terhelik. A tankerülettel és az iskolával tárgyalnak a további fejlesztésekről, lehetőségekhez képest ehhez támogatást nyújtanak. Szorgalmaznák, hogy a területre tornatermet építsenek.

3.kérdés a postára, a felújítás ütemezésére vonatkozik.

Nagy Barnabás válasza, a Magyar Posta Műszaki Igazgatósága végzi a felújítást, a terület használatára 2024. december 31-ig kértek engedélyt. Először csak a tetőszerkezet felújítása volt tervben, de kiderült, hogy bontani kell az egészet, új tervet kellett készíteniük, új költségvetéssel, emiatt a beruházás várhatóan elhúzódik, de el fog készülni. A Posta végzi a felújítást, nem az önkormányzat.

4.kérdés a szilárd, meleg aszfaltos útburkolatokra vonatkozik, az ütemezésre, és konkrétan a Vásárhelyi Pál utcára kíváncsi a kérdező.

Nagy Barnabás válasza, jelentős forrásokat költenek hengerelt aszfaltos útburkolatra, ezek pályázati pénzből valósulnak meg. Az Akácos utca és az Ilona utca első szakasza elkészült, általában azokat az utcákat veszik előrébb, ahol régebb óta élnek emberek. Például a Neumann János utcában 10 évet vártak az aszfaltos útra. Remélik, hogy több forrásuk lesz, a Vásárhelyi Pál utcában 3-4 éve élnek emberek. A városnak is fontosak ezek az infrastrukturális beruházások.

5.kérdés a térség közlekedésére vonatkozik, arra, hogy milyen fejlesztési lehetőségeik vannak. A városból kivezető út és a járda egy része Szigetszentmiklóshoz tartozik, ezért együttműködésre van szükség a másik település vezetőivel. Van-e esély az együttműködésre?

Nagy Barnabás válasza, a II. Rákóczi Ferenc út nagy része, és a járda kb. 95%-a Szigetszentmiklóshoz tartozik, nagyjából a Melinda utcáig. Az előző ciklusban jó viszonyt ápoltak a térség polgármestereivel, személyesen most veszi fel a kapcsolatot velük, és nyilvánvalóan közös együttműködést szeretnének. Példaként említi, hogy a lámpás kereszteződésről Halászteleknek, Szigethalomnak és Tökölnek később lett tudomásuk, emiatt panaszt nyújtottak be. Együttműködésre példát említ, a térség polgármesterei közösen nyújtottak be panaszt a sorozatos áramszünetek miatt. A térségi érdekeket megelőzik a települések egyéni érdekei, a szigetszentmiklósi raktártelep ügyében például sem Szigethalom, sem Tököl támogatását nem sikerült elérniük.

Nagy Barnabás jelzi, most van lehetőség személyesen kérdéseket feltenni.

P. J.-né a Diófasor utcai buszmegállóról érdeklődik. A Szenderffy utca felől a buszmegálló irányába nincs zebra, nincs járda, a gyalogátkelő a buszmegállón túl van. A buszmegállót nyilvános WC-ként használják.

Nagy Barnabás személyesen nézi meg a kérdéses megállót, utánanéznak, hogyan lehet biztonságosan megközelíteni a megállót.

Kérdés, név nélkül: A kérdéses buszmegállóval az a probléma, hogy nyilvános WC-ként használják. Ha új megállót építenek, annak is ugyanez lesz a sorsa. Az ott található területhez, a beszögelléshez kerítés, zöldháló telepítését javasolja. Másik kérdése, hogy a következő 2 telken 1 garázshely és 3 társasház épült, ezeknek ő a közös képviselője. Megcsinálták a kocsibeállót annak ellenére, hogy közterületről van szó. Érdeklődik, ennek költségéhez hozzá tudna-e járulni a város, mert igen drága volt.

Nagy Barnabás válasza, az említett telken a beszögellést meg szeretnék szüntetni, az új buszmegálló közvetlenül az úttest mellett kerülne kialakításra. Kéri, hogy pontosítsák a részleteket, de a városnak nem áll módjában hasonló beruházásokat utólagosan támogatni.

Mészáros Zoltán az Akácos utca utáni, Megyedülő utcai telkek besorolása után érdeklődik, mikor és milyen övezetbe sorolják őket.

Nagy Barnabás válasza, ez a terület a jelenlegi HÉSZ-ben nem szerepelnek, a következő HÉSZ-t remélhetőleg hamarosan elfogadja a Testület. Tervezőiroda dolgozik a dokumentumon.

Szutor Zsolt főépítész hozzáteszi, Mészáros úrral már egyeztetett, ő is csak ezt tudja mondani, amint meglesz az új HÉSZ, akkor tudnak tájékoztatást adni. Ez a terület nem most alakult ilyené, sok éve rendezetlen, és amíg a területen nem lesz csatorna, addig ide semmilyen épületet nem lehet építeni., annak ellenére, hogy a területen sok az illegális épület.

Mészáros Zoltán kijelenti, ha lenne út, vagy tudnák, hogy az önkormányzatnak mi a célja azzal a területtel, akkor tudnának haladni.

Szutor Zsolt főépítész jelzi, amikor 2020-ban a városvezetés elfogadta az azt megelőző városvezetés által előkészített HÉSZ-t, akkor 5 olyan területe volt a városnak, többek között ez is, amit a HÉSZ nem szabályozott. Nem tudják, hogy miért, mert erre vonatkozóan nincsen dokumentáció. Nem tudják, miért olyan HÉSZ-t készítettek elő, amiben a város területének legalább 15%-a nincs szabályozva. Ez a terület 20-25 éve mezőgazdasági területnek volt

kijelölve, majd 2005-ben lakóterületté próbálták minősíteni, ami irreális, mert kormányrendelet alapján hidrogeológiai A védőövezetben -a gát és a Megyedülő közötti terület is ilyen - csak csatornával ellátott területen lehet építkezni. A város terveiben semmilyen finansziális háttére nem volt annak, hogy ez a terület csatornázva lesz. Sajnos most sincs, és nem tudják megmondani, hogy mikor lesz erre forrás. Olyan funkciót kellett keresni a területnek, ami nem lehetetleníti el az építkezést, de nem teszi lehetővé, hogy itt illegálisan építsenek. Tartalék fejlesztési terület besorolást kap a terület, ha elfogadja a Képviselő-testület. Pici gazdasági épületeket lehet majd építeni bizonyos feltételekkel, de mást nem. Arra mindig adott a lehetőség, ha egy tömb telektulajdonosai összefognak, és kéri az önkormányzattól az átminősítést, és hozzá tudnak járulni az átminősítés költségeinek részbeni finanszírozásához, akkor összeülnek, és módosítják a Helyi Építési Szabályzatot. Ez most, és a későbbiekben is nyitva áll. Kis türelmet kér, a napokban adnak választ a tervcsomagra, amit a tervezőtől kaptak, kijavítják a hibákat és felkerül a város honlapjára az a tervanyag, amit a lakosság és a civil szervezetek tudnak véleményezni.

Nagy Barnabás hozzáteszi, hogy Tökölön bővíteni kell a közös szennyvíztisztító telepet, ez folyamatban van, de nagyon lassú folyamatról van szó, ami akár éveken keresztül is húzódhat. Az érintett városok, Halásztelek, Tököl és Szigethalom közösen szeretne pályázni a bővítésre.

Makai István gátőr azt a feladatot kapta a feletteseitől, hogy tájékoztassa a lakosságot, hogy a Vízügy területén 100 méterenként betonoszlopokat helyeztek ki. A gát felé az ingatlanoknak elvileg nem lehet kapubejárója, de sajnos mégis vannak, illetve kerítések is, emiatt 80 darab oszlopot nem tudtak kihelyezni. Van, aki fát ültetett a Vízügy területére, van, aki játszóteret épített, emiatt a területen a Vízügy járművei nem tudnak közlekedni. Tájékoztat mindenkit, hogy árvíz esetén a Vízügy mindent ledózerol, hogy a védekező járművek be tudjanak hajtani a területre. Nyomatékosan kéri a lakosságot, hogy a Vízügy területére ne ültessenek fákat, mert a víz először a fa gyökereinél tör fel, és ne telepítsenek semmit erre a területre. A város segítségét kéri a lakosság tájékoztatásában.

Nagy Barnabás köszöni a tájékoztatást, és jelzi, az érintett területek lakosait tájékoztatni fogják. Megkérdezi, a Vízművektől van-e hivatalos állásfoglalás.

Makai István gátőr válasza, a Vízügy a gátörön keresztül tájékoztatja a lakosokat.

W. E. köszöni Szabó Tibor polgármester úrnak az elmúlt 5 év munkáját. Köszöni a közvilágítás fejlesztését. Szép lett a járda a Rákóczi úton, és 14 nm térkövet szeretne kérni, hogy a háza előtt, a Béke utcában megcsinálhassa a járdát. Ezt már tavaly is kérte, de azt a választ kapta, hogy erre nincs lehetőség. Sétélmezi, hogy az autók a járdán parkolnak, nem lehet mellettük elférni, rollátorral lehetetlen közlekedni. Másik kérdése az ideiglenes Posta konténerre vonatkozik, várakozás közben rájuk esik az eső. Csúcsforgalom idején 40 perc kijutni a városból, nem tudja, mit lehetne tenni. A főútra padokat javasol. Munkájukhoz sok sikert kíván.

Nagy Barnabás válasza, a padok kihelyezését tervezik, pont a napokban beszéltek róla. A Postának jelezték a problémát, hogy katasztrofális az ottani várakozási helyzet, főként a Postának kellene a helyzetet rendezni, de természetesen ők is hozzájárulnak. A járdát személyesen megnézik, ülés után egyeztetnek.

Szabó Tibor a parkolással kapcsolatban elmondja, az ingatlan tulajdonosa a saját ingatlana előtt parkolhat a kocsibejárón, de a járdán nem.

P.-né elmondja, az iskolánál tanítási idő végén az Erkel Ferenc utcában, mindkét oldalon végig állnak a parkoló autók.

Nagy Barnabás válasza, árajánlatot kértek a járda meghosszabbítására, ami az Erkel Ferenc utcában a parkolótól az iskoláig visz. Ez sokszor még a Barátság utcánál is problémás, főleg, ha nagyobb rendezvény van, például évnyitó, évzáró. Tavaly elkészítették a murvás parkolót, de tapasztalatai szerint kevesen állnak be. Reméli, ha a járda elkészül, akkor megoldódik a probléma.

V. L.-né jelzi, a Barátság utcában valamilyen lassítási megoldást javasol, mert az autók a Kisgyár utca, majd az Erkel Ferenc utca irányából túl gyorsan hajtanak, mindenki az iskola ajtajáig viszi a gyermekét, a gyalogosok életveszélyben vannak.

Nagy Barnabás válasza, erről már korábban is érkezett jelzés, ezt mindenféleképpen meg fogják nézni, és megpróbálják megoldani. Sajnos hasonló a helyzet minden közintézmény környékén.

Kérdés, név nélkül: a közvilágítás automatizációjával kapcsolatban érdeklődik, van-e lehetőség az időpontok módosítására. Reggel fél 7 környékén indokolatlanul lekapcsol a közvilágítás,

rettenetesen sötét van azoknak, akik korán járnak dolgozni, rettenetesen balesetveszélyes a gyalogosokra nézve is. Egy fél óra is sokat segítene, ha annyival később kapcsolna le. Délután negyed 5-kor jó volna, ha felkapcsolna a közvilágítás. Az Akácoss utca első harmadán nincs közvilágítás, mikor lesz?

Nagy Barnabás válasza, tudnak arról, hogy az Akácoss utcában fejleszteni kell a közvilágítást, ez tervben is van, tényleg nagy problémáról van szó. Együtt terveztetik ennek a résznek a közvilágítását a Makai Sándor utca és a Latinovits utca környékének közvilágításával, az árajánlatokat bekérték. Az Akácoss utca eleje is terveben van, szeretnék megcsináltatni a Kálmán utcától a II. Rákóczi Ferenc útig. A közvilágítás automatizálásával kapcsolatban elmondja, már tavalyi évben is felmerült a probléma, az ELMŰ-t felkeresték, és kérték, hogy a szigetszentmiklósi közvilágítással együtt ütemezzék Halásztelken közvilágítását. Azt a választ kapta, hogy Halásztelken más a trafó, emiatt nem automatizálható a közvilágítás. Nem spórolási szempontok miatt áll fenn a probléma.

Szabó Tibor hozzászól, Budapesten és Szigetszentmiklóson központi alkonykapcsoló van, erre szeretnék volna Halásztelket is bekapcsolni, de ehhez trafócsere lett volna szükség, ami nagyon költséges lenne. A korábbi kapcsolattartót nem érik el, de jelezni fogják ismét a problémát.

Nagy Barnabás megerősíti, hogy ismét felveszi a kapcsolatot az ELMŰ-vel a napokban, és tájékoztatni fogja.

B. P. Piroska érdeklődik, hogy tervezik-e eltörölni a telekadót és az építményadót amiatt, hogy a közműfejlesztés nem tud megvalósulni. Másik kérdése, hogy bizonyos utcákban a növényzet akadályozza a járdán a gyalogosforgalmat akár mindkét oldalon, itt mit lehetne tenni.

Nagy Barnabás válasza, szerinte nem történt ígéret az adók eltörlésére, ezt nem is tudják megtenni. Nincs túl sok szabad forrásuk, ezekből az adóbevételekből él a város, a befolyó összegeket tudják infrastrukturális fejlesztésekre felhasználni. Arra törekednek, hogy a közművekkel kapcsolatos dolgok oldódjanak meg. Több helyen sikerült már a növényzetet megszüntetni a járdáknál, sajnos ez nehezen szankcionálható. Nagy hangsúlyt fog arra fektetni, hogy a növényzet ne akadályozza a közlekedést, se az útkereszteződésekben, sem a járdán.

B. P. szerint az ingatlanok egy része telekadó-mentességre jogosult a HÉSZ alapján, de az a tapasztalata, sokszor az ügyintéző nincs tisztában a szabályokkal, a lakosoknak kell bizonyítani, hogy jogosultak valamilyen kedvezményre, a lakosoknak kell a szabályzatot becsatolni.

Nagy Barnabás majd konkrét adatokat kér, hogy az ügynek utána tudjanak nézni. Nem sok ilyen megkeresés jutott el hozzá.

Kérdés, név nélkül: az Ady Endre utcai buszmegállóban nincs pad, és nincs biciklitároló. A Katona József utcában is akadályozzák a gyalogosforgalmat a járdán parkoló autók.

Nagy Barnabás válasza, utánanéznék a padoknak, és a jövő évi költségvetés tervezésekor igyekeznek megoldást találni és forrást biztosítani.

Szabó Tibor válasza, a buszmegállóban, a kocsmánál kevés a hely, de ugyanez lesz a helyzet a Diófásor utcai megállóban is. Volt olyan, hogy a busz tükre letörött, mert olyan keskeny a hely. Ide a szokásosnál kisebb esőbeállót rendeletek, és ide pad nem fért volna be. A Diófásor utcánál is ez lehet a helyzet, de felméri pontosan, hogy mi fér be.

Nagy Barnabás tudatja, a szűkebb belső utcákban nagyon nehezen tudják szankcionálni a szabálytalanul parkolókat, mert közterületen bárki megállhat, ha nem akadályozza az ott lakókat az ingatlanba való bejutáskor, de jelezni fogják a közterület-felügyelőnek, hogy fokozottan figyeljen az ilyen esetekre.

Dr. Mészáros Zoltán szerint a KRESZ alapján az út szélén meg lehet állni, ha tábla nem tiltja.

Nagy Barnabás jelzi, megfontolhatják tiltótábla kihelyezését, főként ott, ahol szűkebb az utca.

Kérdés, név nélkül: állatvédelemmel kapcsolatban csoportjuk nevében megjegyzi, hogy több ivartalanításra vonatkozó pályázatot megküldtek a városnak, de nem kaptak választ. Örömmel vette tudomásul, hogy a Gyömrői Menhelyet a város 350.000 Ft-tal támogatta, sajnálja, hogy a halászelki állatokra nem fordítanak ekkora összeget. Érdeklődik, van-e a városnak koncepciója, állatorvosi kapcsolata az ivartalanításokkal kapcsolatban.

Nagy Barnabás kérdezi, milyen címről és milyen e-mailcíme küldték a levelet, adatot szeretne kérni, hogy utánanézhessen a konkrét ügynek, mert szoktak válaszolni a megkeresésekre. Szeretne megismerkedni a csoportjukkal, és felvenni velük a kapcsolatot.

Szabó Tibor válasza, a gyömrői intézményt azért támogatta a város, mert a Halásztelken befogott állatok az ottani menhelyre kerülnek. A gyepmesteri feladatok az önkormányzat kötelezően ellátandó feladatai közé tartoznak, a támogatás gyakorlatilag a feladat ellátásának a költsége, egy csomagnak a része, ebben a formában tudta a telep vállalni a feladatot, ebben a formában tudták megkapni a gyepmesteri szolgáltatást. Halásztelken nem nagyon van jelentkező a feladat ellátására, nem is nagyon van hely egy ilyen állattelepnek. A csoporthoz elérhetőséget kér, hogy fel tudják venni a kapcsolatot.

Nagy Barnabás jelzi, szívesen együttműködnek a csoporttal, ha tudják minőségileg javítani a helyi állatvédelmet.

Kérdés, név nélkül: folytatja, az együttműködést a várossal konkrétan az ivartalanítással kapcsolatban képzelik el, hogy a nem kívánt szaporulatot visszafogják.

R.-né elmondja, neki is a járdán történő parkolással vannak problémái, az Egészségház környékén. A Kisgyár utcában a sofőrök túl gyorsan hajtanak, a rollerek is mindenhol száguldoznak, a főúton is. Nem nagyon találkoznak a közterületfelügyelővel, valamit mégis tenni kellene.

Nagy Barnabás válasza, a rollereket nagyon nehéz kordában tartani, rájuk nézve a Hivatalnak nincs hatásköre. Hatványozottan figyelnek a közterületfelügyelő munkájára, reméli, az eredmény már a jövő év első felében megmutatkozik.

W. E. megkérdezi, a 688-as buszforduló környékét miért nem újították fel. A Szent Erzsébet téri park nagyon szép lett.

Nagy Barnabás válasza, a november 19-ei testületi ülésen lesz napirenden a téren a forgalmi rend változása, szeretnék volna az összevisza parkolást megszüntetni. A teret eredetileg nem buszfordulónak tervezték. Ez a típusú parkolás és a buszforduló együtt nem fért volna el.

Kérdés, név nélkül: a kérdező javasolja, hogy a STOP táblák kapjanak kiegészítést, hogy a sofőrök fokozottan figyeljenek a gyalogosokra, rolleresekre, kerékpárosokra. Házilag kialakított táblát javasol.

Dr. Mészáros Zoltán kijelenti, hogy a STOP táblánál, a vonalnál meg kell állni. Ha valaki nem áll meg, az szabályszegés.

Szabó Tibor szerint a táblánál meg kell állni, ez nem opció. Ha valaki a megállás szándéka nélkül közelíti meg a STOP táblát, akkor azon nem segít a kiegészítő tábla. A Kisgyár utcai gyorsajtással kapcsolatban megjegyzi, oda nem tudnak fekvőrendőrt telepíteni, mert buszjárat közlekedik az utcában, csakúgy, mint a Somogyi Béla és a Dózsa György utcában.

Kérdés, név nélkül: STOP tábláknál, ahol arra lehetőség van, fekvőrendőrt javasol. Kérdezi, volt-e szó a közlekedési helyzet rendezéséről, a környékbeli polgármesterekkel van-e együttműködés. Az ülés elejéről lemaradt, lehet, hogy erről volt már szó.

Nagy Barnabás válasza, a kérdező által írásban feltett kérdésekre a közmeghallgatás elején már válaszolt. Az ülés után szívesen tájékoztatja a kérdezőt. További kérdés, észrevétel nem lévén, megköszöni a megjelenést, a közmeghallgatást 18:20 órakor bezárja.

K.m.f.



Dr. Mészáros Zoltán
jegyző



Nagy Barnabás
polgármester