

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2025. április 29-i ülésére,
valamint azt megelőzően a Gazdasági, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottság ülésére

Tárgy: Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közutak, és **Napirendi pont:** egyéb közterületek felbontásának szabályozásáról szóló 10/2023. (VI. 22.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Nagy Barnabás polgármester

Az előterjesztést nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A rendelet-tervezet elfogadása minősített szavazattöbbséget igényel.

Tisztelt Képviselő-testület!

2025. január 1. napjától a közúti törvény felhatalmazást adott a képviselő-testületnek, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket. A módosítás értelmében az önkormányzatnak lehetősége nyílik behajtási díjat kérni a korlátozott forgalmú övezetekben.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit.

A rendelet módosítás előzetes hatásvizsgálatának megállapításai a következők:

1. A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendelettervezet várható hatásait tekintve megállapítható, hogy negatív gazdasági, költségvetési kihatásai nincsenek.

2. A rendelet környezeti és egészségi következményei:

A rendelettervezet elfogadásának és alkalmazásának környezeti és egészségi következményei nincsenek

3. A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

Az adminisztratív terhek a szabályozás módosításának az elfogadásával nem növekednek.

4. A rendelet megalkotásának szükségessége, valamint a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet megalkotására a korlátozott forgalmú utakra történő behajtás szabályozása miatt van szükség.

5. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

A fentiek alapján kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a rendelet-tervezet elfogadására!

Halásztelek, 2025. április 16.

Nagy Barnabás
polgármester

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:

dr. Mészáros Zoltán
jegyző

Halásztelek Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2025. (IV. 30.) önkormányzati rendelete

az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közutak, és egyéb közterületek felbontásának szabályozásáról szóló 10/2023. (VI. 22.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIV. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt feladatkörében eljárva,

[2] a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) felhatalmazása alapján

[3] az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közutak, és egyéb közterületek felbontásának szabályozásáról szóló 10/2023. (VI. 22.) önkormányzati rendelet módosításáról az alábbiakat rendeli el.

1. §

Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közutak, és egyéb közterületek felbontásának szabályozásáról szóló 10/2023. (VI. 22.) önkormányzati rendelet II. Fejezete a következő alcímmel egészül ki:

„8/A. Korlátozott forgalmú helyi közút közlekedési célú igénybevétele

11/A. §

(1) A korlátozott forgalmú helyi közútra a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű - a (2) bekezdésben meghatározott kivételekkel - csak behajtási engedéllyel hajthat be.

(2) A korlátozott forgalmú helyi közútra behajtási engedély nélkül behajthat az (1) bekezdés hatálya alá tartozó,

- a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott gépjármű;
- b) a katasztrófa elhárítást, - megelőzést és segítségnyújtást végző gépjármű;
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó gépjármű;
- d) a kommunális feladatot ellátó, ideértve a településtisztasági szolgáltatásokhoz, a települési hulladékok kezeléséhez, a köztisztasági tevékenységhez, valamint a közüzemi hibaelhárításhoz használt, gépjármű;
- e) a nemzeti vagyon körébe sorolt, a tulajdonos és/vagy vagyonkezelő hozzájárulásával út-, vasút- vagy közműépítést, illetve a nemzeti vagyon körébe tartozó, a tulajdonos és/vagy vagyonkezelő hozzájárulásával út, vasút vagy közmű fenntartást, javítást vagy tisztítást végző gépjármű;
- f) a külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző gépjármű;
- g) menetrend szerinti közforgalmú és egyedi személyszállítást végző autóbusz.

(3) Korlátozott forgalmú helyi közútra érvényes behajtási engedély adható kérelemre

- a) a korlátozott forgalmú helyi közút mentén elhelyezkedő ingatlan megközelítéséhez, amelyhez, illetve amelytől árut szállítanak és az áru szállítása másként nem oldható meg;

- b) a korlátozott forgalmú helyi közút területén, illetve mentén folyó építkezéshez való szállításhoz;
- c) a korlátozott forgalmú helyi közút területén, illetve mentén folyó bontási munkálatok során keletkezett bontási anyagok elszállításához;
- d) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű telephelyének, illetve igazolható tárolóhelyének megközelítéséhez, ha az a korlátozott forgalmú helyi közút mentén van és más útvonalon nem közelíthető meg;
- e) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú helyi közútra való behajtásához, ha ahhoz közérdek fűződik.

(4) A korlátozott forgalmú helyi közútra érvényes behajtási engedély kizárólag a behajtási engedélyben előírt útvonalon való közlekedésre jogosítja a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsit, vontatót, mezőgazdasági vontatót és lassú járművet.

11/B. §

(1) A korlátozott forgalmú helyi közútra érvényes behajtási engedélyt a Közútkezelő adja ki. A behajtási engedély - be- és kihajtásra - meghatározott napra és időszakra adható ki, de a behajtási hozzájárulás időtartama a 365 napot nem haladhatja meg.

(2) A behajtási engedély iránti kérelmet a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa, üzembentartója, illetve a kérelemben megjelölt ingatlan tulajdonosa vagy jogszerű használója, továbbá az építési/bontási engedély jogosultja nyújthatja be az e rendelet 5. számú melléklete szerinti nyomtatványon.

(3) A megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre vonatkozó behajtási engedély kiadása iránti kérelmet a kérelemben megjelölt időpontot, 1 napnál hosszabb időtartamra szóló kérelem esetén a kérelemben megjelölt időszak kezdő napját megelőzően legalább 8 nappal korábban kell benyújtani.

(4) A Közútkezelő a behajtási engedély kiadását megtagadhatja különösen, ha

- a) a megengedett legnagyobb össztömeget okozó szállítmány megbontható;
- b) a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű azon közlekedjék;
- c) a behajtási engedély kiadása a forgalomszervezési, forgalomkorlátozási célokat veszélyeztetné.

(5) A Közútkezelő az egy kérelmező részére kiadható behajtási engedélyek számát írásbeli indokolás mellett korlátozhatja, valamint előírja azt az útvonalat, amelyen a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsinak, vontatónak, mezőgazdasági vontatónak és lassú járműnek kötelezően közlekednie kell, illetve időbeli és egyéb feltételeket, korlátozásokat állapíthat meg, amelyek biztosítják a helyi közút védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságát.

(6) A behajtási engedély kizárólag reggel 7.30 óra és este 18.00 óra közötti időszakra jogosít behajtásra. Kivételesen méltányolható okból egyedileg kérelmezhető a más időpontban történő behajtás, melyről a Közútkezelő a kérelem elbírálásakor dönt.

(7) A megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre vonatkozó behajtási engedély egy adott járműre adható ki az e rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több

gépjárműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély kiadása iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik gépjárműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön engedélyt kell kiadni. A járműszerelvény az engedély kiadása szempontjából egy járműnek minősül.

11/C. §

(1) A behajtási engedély kiállításának feltétele a (2) bekezdés szerinti díj megfizetése. A díjat járművenként kell megfizetni az Önkormányzat költségvetési elszámolási számlájára átutalással. A behajtási engedély kiállítására kizárólag a díj megfizetésének igazolását követően kerülhet sor.

(2) A megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú járműre vonatkozó behajtási engedély díja az adott időszak és gépjármű össztömege alapján a 6. melléklet szerint kerül meghatározásra.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott díjak nettó díjak, melyek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.

(4) A megrongálódott, elveszett, ellopott, illetve megsemmisült behajtási engedély cseréjének díja 5.000,- Ft + ÁFA.

11/D. §

Mentesül a 11/C. § (2) szerinti díj megfizetése alól

- a) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa/üzembentartója, akinek a tulajdonában vagy haszonbérletében lévő föld – a föld megművelése körébe tartozó munkálatok elvégzése céljából - kizárólag a korlátozott forgalmú helyi közúton közelíthető meg, amennyiben az Önkormányzat felé nem áll fenn lejárt esedékességű helyi adó tartozása;
- b) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa/üzembentartója, akinek Halásztelek közigazgatási területén lévő székhelye, telephelye, fióktelepe kizárólag a korlátozott forgalmú helyi közúton közelíthető meg, amennyiben az Önkormányzat felé nem áll fenn lejárt esedékességű helyi adó tartozása;
- c) az Önkormányzat beruházásainak kivitelezésében, kötelező és önként vállalt feladatainak végrehajtásában közreműködő, a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa/üzembentartója, amennyiben az Önkormányzat felé nem áll fenn lejárt esedékességű helyi adó tartozása.

11/E. §

(1) A korlátozott forgalmú helyi közutak forgalmi rendjének ellenőrzését végző szervként a közterület-felügyelő elveszi és a Közútkezelőnek visszajuttatja azt a behajtási engedélyt,

- a) amelyet nem az arra jogosult használ;
- b) amelynél az engedély használatának jogcíme megszűnt, vagy nem arra a célra használják;
- c) amely hamis, vagy meghamisított;
- d) amellyel bármely más módon visszaéltek.

(2) Az ellenőrzést végző szerv által jogosan elvett behajtási engedélyt a Közútkezelő visszavonja. A behajtási hozzájárulás visszavonása esetén a Közútkezelő nem téríti vissza a hozzájárulás jogosultja által megfizetett díjat.

(3) Az a jogosult, akinek a Közútkezelő visszavonta a behajtási engedélyét, a visszavonástól számított egy évig nem kaphat behajtási engedélyt a korlátozott forgalmú helyi közutakra.

(4) Amennyiben a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa, üzembentartója

- a) nem a behajtási engedélyben rögzített rendszámú megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel hajt be a korlátozott forgalmú helyi közútra közlekedési célból,
- b) behajtási engedély nélkül hajt be a korlátozott forgalmú helyi közútra a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel közlekedési célból,
- c) nem a behajtási engedélyben kijelölt útvonalon hajt be a korlátozott forgalmú helyi közútra közlekedési célból,

úgy a gépjárműre irányadó díj kétszeresét köteles utólag pótdíjként megfizetni. A pótdíjat ismétlődő jogsértések esetén jogsértésenként kell megállapítani.

(5) Amennyiben a 11/D. § szerinti díjmentességre jogosult a behajtási engedély iránti kérelmet nem nyújtja be és a kérelem benyújtási kötelezettségének az erre vonatkozó írásbeli felhívást követően sem tesz eleget, úgy a díjmentességet elveszíti, és a behajtással érintett időszak díját utólag köteles megfizetni.”

2. §

(1) Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közutak, és egyéb közterületek felbontásának szabályozásáról szóló 10/2023. (VI. 22.) önkormányzati rendelet az 1. melléklet szerinti 5. melléklettel egészül ki.

(2) Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közutak, és egyéb közterületek felbontásának szabályozásáról szóló 10/2023. (VI. 22.) önkormányzati rendelet a 2. melléklet szerinti 6. melléklettel egészül ki.

3. §

Ez a rendelet 2025. június 1-jén lép hatályba.

KÉRELEM

a korlátozott forgalmú helyi közút közlekedési célú igénybevételéhez szükséges behajtási engedély
íránt

A kérelmező

neve:

címe/székhelye:

A gépjármű üzemeltetőjének/tulajdonosának

neve:

címe/székhelye:

neve:

címe/székhelye:

A gépjármű

forgalmi rendszáma:

megengedett legnagyobb össztömege:

jármű-kategóriája:

forgalmi rendszáma:

megengedett legnagyobb össztömege:

jármű-kategóriája:

A kérelem benyújtásának indoka:

a) a korlátozott forgalmú helyi közút mentén elhelyezkedő ingatlan megközelítéséhez, amelyhez, illetve amelytől árut szállítanak és az áru szállítása másként nem oldható meg;

b) a korlátozott forgalmú helyi közút területén, illetve mentén folyó építkezéshez való szállításhoz;

c) a korlátozott forgalmú helyi közút területén, illetve mentén folyó bontási munkálatok során keletkezett bontási anyagok elszállításához;

d) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű telephelyének, illetve igazolható tárolóhelyének megközelítéséhez, ha az a korlátozott forgalmú helyi közút mentén van és más útvonalon nem közelíthető meg;

e) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú helyi közútra való behajtásához, ha ahhoz közérdek fűződik..

(A megfelelő rész aláhúzendó!)

A behajtással érintett

ingatlan megnevezése: (pontos cím, hrsz.)

.....

útvonal meghatározása/útvonalterv:

.....

A behajtással érintett

ingatlan megnevezése: (pontos cím, hrsz.)

.....

útvonal meghatározása/útvonalterv:

.....

A behajtás tervezett időpontja:

A behajtás tervezett időtartama: (X jellel jelölendő a táblázatban)

	7,5 – 12,5 tonna össztömegű gépjármű	12,5 – 20 tonna össztömegű gépjármű	20 – 30 tonna össztömegű gépjármű	30 tonna feletti össztömegű gépjármű
1 nap				
4 nap				
30 nap				
90 nap				
180 nap				
360 nap				

A behajtás tervezett időpontja:

A behajtás tervezett időtartama: (X jellel jelölendő a táblázatban)

	7,5 – 12,5 tonna össztömegű gépjármű	12,5 – 20 tonna össztömegű gépjármű	20 – 30 tonna össztömegű gépjármű	30 tonna feletti össztömegű gépjármű
1 nap				
4 nap				

30 nap				
90 nap				
180 nap				
360 nap				

Kérelmező jelen kérelem aláírásával tudomásul veszi, hogy a behajtás során az útban okozott károkért a polgári jog általános szabályai szerint kártérítési kötelezettséggel tartozik!

Halásztelek,

.....

Kérelmező

- *A kérelemhez csatolni kell az érintett gépjármű forgalmi engedélyének másolatát!*
- *Figyelem! Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani behajtási engedély kiadása iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik gépjárműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön engedélyt kell kiadni. A járműszerelevény az engedély kiadása szempontjából egy járműnek minősül.”*

„6. melléklet a 10/2023. (VI. 22.) önkormányzati rendelethez

Díjtáblázat

A	B	C	D	E	
1	Időtartam	7,5-12,5 tonna össztömegű gépjármű esetén	12,5 felett -20 tonna össztömegű gépjármű esetén	20 tonna felett- 30t össztömegű gépjármű esetén	30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetén
2	1 teljes napra	5.000,- Ft/gépjármű	6.700,- Ft/gépjármű	8.400,- Ft/gépjármű	10.000,- Ft/gépjármű
3	4 napra	15.000,- Ft/gépjármű	20.000,- Ft/gépjármű	25.000,- Ft/gépjármű	30.000,- Ft/gépjármű
4	30 napra	100.000,- Ft/gépjármű	134.000,- Ft/gépjármű	168.000,- Ft/gépjármű	200.000,- Ft/gépjármű
5	90 napra	315.000,- Ft/gépjármű	422.000,- Ft/gépjármű	529.000,- Ft/gépjármű	630.000,- Ft/gépjármű
6	180 napra	500.000,- Ft/gépjármű	670.000,- Ft/gépjármű	840.000,- Ft/gépjármű	1.000.000,- Ft/gépjármű
7	360 napra	900.000,- Ft/gépjármű	1.206.000,- Ft/gépjármű	1.512.000,- Ft/gépjármű	1.800.000,- Ft/gépjármű

”

Végső előterjesztői indokolás

2025. január 1. napjától a közúti törvény felhatalmazást adott a képviselő-testületnek, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket. A módosítás értelmében az önkormányzatnak lehetősége nyílik jogszerűen behajtási díjat kérni a korlátozott forgalmú övezetekben.