

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület rendkívüli 2025. június 4-i ülésére,

Tárgy: Javaslat a Versenyképes Járások Program mobil sebességmérő kamera fantomkamera és készülékház, valamint járőrautó eszközbeszerzése tárgyú pályázat benyújtására **Napirendi pont:** ---

Előterjesztő: Nagy Barnabás polgármester

Az előterjesztést nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A határozat elfogadása egyszerű szavazattöbbséget igényel

Tisztelt Képviselő-testület!

Magyarország Kormánya Versenyképes Járások Programra benyújtandó pályázat megvalósítása céljából Délegyháza, Dunaharaszti, Dunavarsány, Halásztelek, Majosháza, Szigethalom, Szigetszentmiklós, Taksony és Tököl Önkormányzatok (továbbiakban: Szigetszentmiklói Járáshoz tartozó önkormányzatok) együttesen úgy nyilatkoztak, hogy konzorciumi megállapodás keretében, Dunaharaszti Önkormányzat gesztorálásában részt kívánnak venni a járási szinten elérhető 500.000.000,- Ft összeg erejéig megvásárolható mobil sebességmérő kamera és készülékház, valamint járőrautó eszközbeszerzésében.

Dunaharaszti Város Önkormányzata felhatalmazást és megbízást kapott a Szigetszentmiklói Járáshoz tartozó önkormányzatoktól, hogy a fejlesztési cél konzorciumban történő megvalósításában a gesztori feladatokat ellássa, ezt a 47/2025(IV.17.) sz. Kt. határozattal a Dunaharaszti Képviselő-testület elfogadta.

A fejlesztési célt a Járási Fejlesztési Fórum támogatta, de a benyújtott, összesen 435.321.265 Ft igény helyett max. 250.000.000 Ft támogatással. A gesztor önkormányzat a projekt műszaki tartalmát ennek megfelelően átdolgozta, majd megküldte az érintett önkormányzatoknak, egyidejűleg tájékoztatást kaptunk arról, hogy az átdolgozott tartalom szerinti pályázat benyújtásáról képviselő-testületi döntés meghozatala szükséges, amelyet a pályázat beadási határidejére (2025.06.10.) tekintettel legkésőbb június 5. napjáig meg kell tennünk.

2025. április 29-én a képviselő-testület 49/2025. (IV.29.) számú határozatával utólagosan jóváhagyta a versenyképes járási programban való konzorciumi részvételt és a pályázat keretében benyújtott fejlesztési igényeket.

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy a pályázat benyújtásához szükséges következő határozati javaslatot fogadja el.

Határozati javaslat:

Halásztelek Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Magyarország Kormánya Versenyképes Járások Programra Délegyháza, Dunaharaszti, Dunavarsány, Halásztelek, Majosháza, Szigethalom, Szigetszentmiklós, Taksony és Tököl Önkormányzatok (továbbiakban: Szigetszentmiklói Járáshoz tartozó önkormányzatok) mobil sebességmérő kamera, fantomkamera és készülékház, valamint járőrautó eszközbeszerzése tárgyú pályázaton részt vesz, a megvalósítás érdekében konzorciumi szerződést köt a Szigetszentmiklói Járáshoz tartozó önkormányzatokkal. Hozzájárul ahhoz, hogy a pályázatot Dunaharaszti Önkormányzata, mint a Gesztor Önkormányzat összesen

250.000.000 Ft támogatás elnyerése céljából, a jelen határozat melléklete szerinti tartalomnak megfelelően nyújtsa be.

Határidő: azonnal
Felelős: Nagy Barnabás polgármester

Határozati javaslat:

Halásztelek Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Versenyképes Járások Program keretében, - melyben a Szigetszentmiklósi Járáshoz tartozó önkormányzatokkal konzorciumban vesz részt - a mobil sebességmérő kamera, fantomkamera és készülékház, valamint járőrautó eszközbeszerzése tárgyú pályázatban az alábbi halásztelki helyszíneket jelöli ki a mobil sebességmérő kamera és fantomkamera elhelyezésére:

- Halásztelek, Kisgyár utca 13. 932 hrsz.
- Halásztelek, II. Rákóczi Ferenc út 2748 hrsz-ú magáningatlan előtti közterület, hrsz: 0209/3

Határidő: azonnal
Felelős: Nagy Barnabás polgármester

Halásztelek, 2025. május 30.

Nagy Barnabás
polgármester

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:

.....
dr. Mészáros Zoltán jegyző

Melléklet:

1. Traffibox pályázat javaslat
2. Telepítési helyszínek térkép

Szigetszentmiklós Járás	pályázatban benyújtott				javasolt			
	Traffiguard típusú készülékház	S1 típusú mobil sebességmérő kamera	S1 Phantom típusú, sebességmérő kamerát imitáló eszköz	összesen buttó Ft	Traffiguard típusú készülékház	S1 típusú mobil sebességmérő kamera	S1 Phantom típusú, sebességmérő kamerát imitáló eszköz	összesen buttó Ft
	egység:	egység:	egység:		egység:	egység:	egység:	
	db	db	db		db	db	db	
Szigetszentmiklós	13	3	10	103 367 840 Ft	6	1	5	44 804 330 Ft
Szigethalom	5	1	4	38 595 300 Ft	3	1	2	32 386 270 Ft
Halásztelek	3	1	2	26 177 240 Ft	2	1	1	19 968 210 Ft
Tököl	6	2	4	52 354 480 Ft	3	1	2	19 968 210 Ft
Dunavarsány	4	2	2	39 936 420 Ft	2	1	1	19 968 210 Ft
Majosháza	3	2	1	33 727 390 Ft	1	1	0	13 759 180 Ft
Délegyháza	4	1	3	32 386 270 Ft	2	1	1	19 968 210 Ft
Taksony	4	2	2	39 936 420 Ft	2	1	1	19 968 210 Ft
+Dunaharaszti	5	2	3	46 145 450 Ft	5	1	4	38 595 300 Ft
MG Zs comfort GSR 1,5 benzines járóőr autó vásárlás 1 db				7 010 000				7 010 000
Összesen db	47	16	31	419 636 810 Ft	26	9	17	236 396 130 Ft
egyéb: PM, közbeszerzés, műszaki ellenőr stb. max költség				15 684 475 Ft				13 603 870 Ft
Mindösszesen bruttó:				435 321 285 Ft				250 000 000 Ft

H a t á r o z a t k i v o n a t
Halásztelek Város Önkormányzata **Képviselő-testület**
2025. április 29-én megtartott ülésének jegyzőkönyvéből

Napirend 8. pontja:

javaslat a versenyképes járások programban való részvétel utólagos jóváhagyására

Előterjesztő: Nagy Barnabás polgármester

49/2025.(IV.29.) számú Képviselő-testületi határozat:

Halásztelek Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Versenyképes járások program keretében támogatásra benyújtott - alábbiakban felsorolt - fejlesztési igényeket, utólagos jóváhagyja, valamint támogatja:

- mobil sebességmérő kamera- és készülékház telepítése, gesztor: Dunaharaszti Város Önkormányzata, konzorciumi tagok: a Járás összes települése;
- csapadékvíz-gazdálkodási rendszerek fejlesztése, gesztor: Szigetszentmiklós Város Önkormányzata, konzorciumi tagok: Szigetszentmiklós, Halásztelek, Szigethalom;
- tököli szennyvíztisztító telep új utóülepítő műtárgy építése, gesztor: Tököl Város Önkormányzata, konzorciumi tagok: Halásztelek, Szigethalom, Tököl;
- gyalogos átkelőhelyek fejlesztése, okos zebrák kialakítása, gesztor Halásztelek Város Önkormányzata, konzorciumi tagok: Szigetszentmiklós, Szigethalom, Tököl;

Határidő: azonnal

Felelős: Nagy Barnabás Lajos, polgármester

Szavazásra jogosultak:

10 fő

Szavazás eredménye:

10 igen

0 nem

0 tartózkodás

e l f o g a d v a

K.m.f.

Dr. Mészáros Zoltán
jegyző



Nagy Barnabás
polgármester

ELŐTERJESZTÉS
A SZIGETSZENTMIKLÓSI JÁRÁSI FEJLESZTÉSI FÓRUM 2025. ÁPRILIS 23-I ÜLÉSÉRE

a Versenyképes Járások Program végrehajtási rendszeréről szóló 2/2025. (II. 28.) KTM rendelet 13.§ (1) bek. alapján

Összesítő táblázat

Azo- nosító	Konz.vezető	Fejlesztési igény	Javaslat	Javasolt tám.
1202	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	Csapadékvíz-gazdálkodási rendszerek fejlesztése a Szigetszentmiklói Járásban	támogatásra javasol csökkentett összeggel	250.000.000 Ft (673.200.015 Ft)
3797	Dunaharaszti Város Önkormányzata	Szigetszentmiklós Járás (Szigetszentmiklós, Dunaharaszti, Szigethalom, Halásztelek, Tököl, Dunavarsány, Délegyháza, Majosháza, Taksony) településeinek közlekedési ellenőrző Traffiboxok kihelyezése a szükséges infrastruktúrával	támogatásra javasol csökkentett összeggel	250.000.000 Ft (435.321.286 Ft)
3777	Dunaharaszti Város Önkormányzata	A térség fő közlekedési útjainak felújítása	tartaléklistára javasol	0 Ft (250.000.000 Ft)
1206	Dunaharaszti Város Önkormányzata	Dunaharaszti Külső HÉV-Állomás környezetében P+R parkoló kialakítása	tartaléklistára javasol	0 Ft (250.000.000 Ft)
3791	Dunavarsány Város Önkormányzata	Dunavarsány, Sport utcán gyalogátkelőhely létesítése	tartaléklistára javasol	0 Ft (6.200.775 Ft)
3799	Dunavarsány Város Önkormányzata	Forgalomcsillapítás Dunavarsány városban	tartaléklistára javasol	0 Ft (22.860.000 Ft)
3798	Dunavarsány Város Önkormányzata	Gyalogátkelőhelyek láthatóságának növelése Dunavarsány városban	tartaléklistára javasol	0 Ft (22.860.000 Ft)
3802	Dunavarsány Város Önkormányzata	Közlekedési lámpa kihelyezése az 51. számú főút és az 51108 jelű országos közút csomópontjában	tartaléklistára javasol	0 Ft (50.000.000 Ft)
2207	Dunavarsány Város Önkormányzata	Önkormányzati térfigyelő kamerarendszer bővítése Dunavarsányban	tartaléklistára javasol	0 Ft (5.715.000 Ft)
3808	Dunavarsány Város Önkormányzata	Önkormányzati térfigyelő kamerarendszer bővítése Majosháza községben	tartaléklistára javasol	0 Ft (6.350.000 Ft)
3807	Dunavarsány Város Önkormányzata	Univerzális kommunális gépjármű beszerzés	tartaléklistára javasol	0 Ft (68.580.000 Ft)
1203	Halásztelek Város Önkormányzata	Gyalogos átkelőhelyek fejlesztése, okos zebrák kialakítása	tartaléklistára javasol	0 Ft (237.489.619 Ft)
1204	Szigethalom Város Önkormányzata	Fogyatékossgal élők nappali ellátásának fejlesztése, bővítése és működtetése	tartaléklistára javasol	0 Ft (98.840.840 Ft)
1205	Tököl és Térsége Szennyvíztisztító Önkormányzati Társulás	Tököli Szennyvíztisztító telep új utóülepítő műtárgy építése	tartaléklistára javasol	0 Ft (250.000.000 Ft)
Összes fejlesztési igény:				2.377.417.535 Ft
Javasolt támogatás:				500.000.000 Ft

Konzorciumvezető: Szigetszentmiklós Város Önkormányzata

Projekt: Csapadékvíz-gazdálkodási rendszerek fejlesztése a Szigetszentmiklói Járásban

A Szigetszentmiklós Város Önkormányzata vezetésével, Halásztelek és Szigethalom önkormányzatainak közreműködésével megvalósuló csapadékvíz-gazdálkodási fejlesztés a járás több települését érintő csapadékvíz-elvezető és tisztító rendszerek kiépítésére, korszerűsítésére irányul. A fejlesztési igény megalapozott és indokolt kezdeményezés. A projekt szorosan illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Kon koncepcióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A projekt célja a csapadékvíz-elvezető rendszerek korszerűsítése, a meglévő hálózatok karbantartása, új szikkasztó árkok és olajfogók kiépítése a Ráckevei (Soroksári)-Dunába történő tisztított víz bevezetéséhez. A fejlesztés egyaránt szolgálja a közlekedésbiztonságot (előntésmentes közutak), a környezetvédelmi célokat (olajfogók a vízminőség védelméért), valamint a lakossági életminőség javítását.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A projekt közvetlenül három település (Szigetszentmiklós, Halásztelek, Szigethalom) lakosságát érinti, közvetve (átmenő forgalom) azonban az egész Szigetszentmiklói járás (több mint 80 000 fő) életminőségére kihat. A beruházás célterületein elhelyezkedő városrészek sűrűn lakott, jelentős gépjármű- és gyalogosforgalmat bonyolítanak le. A fejlesztés csökkenti a villámárvizek okozta közlekedési és infrastrukturális károkat, valamint hozzájárul a Ráckevei-Duna-ág vízminőségének javításához is, ami a térség ökológiai és rekreációs értéke szempontjából is kiemelten fontos.

Települési együttműködés

A projekt Szigetszentmiklós vezetésével, Halásztelek és Szigethalom önkormányzataival szoros partnerségben valósul meg. A közösen benyújtott fejlesztési igényhez minden résztvevő település szándéknyilatkozatot csatolt. A tervezett beavatkozások minden település esetében az önkormányzati tulajdonban álló területeken valósulnak meg, így a fejlesztés fenntarthatósága és kezelhetősége is biztosított.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Koncepció 12.4.2. pontja szerinti „vízgazdálkodás fejlesztése” célkitűzésnek, valamint a „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének. A fejlesztés illeszkedik a Pest Megyei Területfejlesztési Program célkitűzéseibe, különösen a „Vízgazdálkodás, vízvisszatartás létesítményeinek fejlesztése” (P4.4), valamint a „Környezetvédelem, természeti területek és értékek megóvása, élhetőbb települési környezet kialakítása” (P.4.2) intézkedéshez; a „Települési kék és zöld infrastruktúra fejlesztése” (P2.3c) beavatkozáshoz. A fejlesztés a települések környezetbiztonságát és fenntartható működését szolgálja, így az OFTK céljaival összhangban van.

A fejlesztési igény csökkentett összeggel (250 000 000 Ft) támogatásra javasolt, amennyiben a megvalósítás szakaszolható, a műszaki tartalom arányosan csökkenthető, vagy a szükséges saját forrás biztosítása megtörténik.

Konzorciumvezető: Dunaharaszti Város Önkormányzata

Projekt: Szigetszentmiklós Járás (...) településeinek közlekedési ellenőrző traffiboxok kihelyezése a szükséges infrastruktúrával

A Dunaharaszti Város Önkormányzata vezetésével, a Szigetszentmiklói járás mind a kilenc településének részvételével megvalósuló közlekedésbiztonsági projekt sebességmérő traffibox eszközök telepítésére és azokhoz kapcsolódó infrastruktúra kialakítására irányul. A projekt megalapozott és térségi hatású kezdeményezés. A projekt illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Kon koncepcióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A projekt célja, hogy a jelentősen megnövekedett gépjárműforgalommal és gyakori sebességtúllépésekkel sújtott járási közutakon sebességmérő rendszer kerüljön kiépítésre. Ezek az eszközök folyamatos adatgyűjtéssel, valamint a szabályszegések regisztrálásával járulnak hozzá a közlekedési morál javításához. A fejlesztés során valamennyi járási településre kerül traffibox, a mobil eszközök rotálhatók lesznek, az adatok alapján a közlekedésszervezés tervezhetőbbé válik, a közlekedésbiztonság növekszik.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A fejlesztés kilenc településen valósul meg: Szigetszentmiklós, Halásztelek, Szigethalom, Tököl, Dunaharaszti, Dunavarsány, Délegyháza, Taksony, Majosháza. A projekt közvetlenül több mint 100.000 főt érint, közvetetten pedig további térségekre – így a Ráckevei, Dabasi és Gyáli járások lakóira – is hatással van, mivel az ingázók nagy része a Szigetszentmiklói járáson keresztül halad például Budapest irányába. A projekt térségi szinten csökkenti a balesetek számát, erősíti a közlekedési infrastruktúra biztonságát.

Települési együttműködés

A projekt példaértékű együttműködésen alapul, a járás minden települése nyilatkozatban jelezte csatlakozását. A fejlesztés helyszínei részben önkormányzati, részben Magyar Közút kezelésében lévő közterületek, az engedélyezési folyamatokhoz a közútkezelői és rendőrségi nyilatkozatokat a konzorcium előkészítette.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Kon koncepció „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. alcímében foglaltakkal is. A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseire, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához. A projekt illeszkedik a 2.2.2.1. „Jó állam: szolgáltató állam és biztonság” célkitűzéséhez.

A fejlesztési igény csökkentett összeggel (250 000 000 Ft) támogatásra javasolt, amennyiben a megvalósítás szakaszolható, a műszaki tartalom arányosan csökkenthető, vagy a szükséges saját forrás biztosítása megtörténik.

Konzorciumvezető: Dunaharaszti Város Önkormányzata**Projekt: A térség fő közlekedési útjainak felújítása**

A Dunaharaszti Város Önkormányzata vezetésével, Taksony, Dunavarsány és Délegyháza települések együttműködésében megvalósuló közúti fejlesztés – amely a Dunaharaszti Fő út és Soroksári út (510-es számú főút) felújítását célozza – térségi szinten kiemelten fontos, közlekedésbiztonsági, elérhetőségi és gazdaságfejlesztési szempontból egyaránt indokolt kezdeményezés. A projekt összhangban áll a Versenyképes Járások Program célkitűzéseivel, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióval és Programmal.

A fejlesztés közcélú jellege

A beruházás célja az agglomerációs közlekedési nyomásnak erősen kitett 510-es főút két szakaszának (Dunaharaszti Fő út és a Soroksári út) felújítása. A projekt nemcsak az útpálya állapotát javítja (marás és új kopóréteg terítése), hanem a biztonság és a fenntarthatóság növelését. A fejlesztés közcélú, mivel a közúthálózat karbantartása és fejlesztése önkormányzati közfeladat.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A projekt közvetlenül négy település – Dunaharaszti, Taksony, Dunavarsány, Délegyháza – lakosságát (összesen 45 500 fő) érinti, közvetve azonban a fővárosba tartó agglomerációs közlekedést is kiszolgálja, ezért vármegyei szintű jelentőséggel bír. Az 510-es főút az 51-es út alternatívájaként szolgál, így a beruházás a Duna mindkét partján élők mobilitási lehetőségeit és életminőségét javítja.

Települési együttműködés

A projekt jogi értelemben is konzorciumi együttműködés keretében valósul meg, négy település hivatalos szándéknyilatkozatával megerősítve. A benyújtott adatlap alapján a kivitelezés nem igényel építési engedélyt, a Magyar Közút NZrt. hozzájárulása rendelkezésre áll.

A projekt illeszkedik a Pest Vármegyei Területfejlesztési Konceptió 2. számú stratégiai céljához – „A térség kohéziójának javítása”, azon belül is „a megye belső közlekedési kapcsolatrendszerének fejlesztése” célhoz (TF.2.), valamint a „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvéhez.

A fejlesztés illeszkedik a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közutak fejlesztése” (P3.3.b.) beavatkozáshoz.

A projekt illeszkedik az OFTK területi specifikus céljai közül az „Összekapcsolt terek: az elérhetőség és a mobilitás biztosítása” célkitűzéshez.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt. Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Dunaharaszti Város Önkormányzata

Projekt: Dunaharaszti Külső HÉV-Állomás környezetében P+R parkoló kialakítása

A Dunaharaszti Város Önkormányzata vezetésével, Taksony, Dunavarsány és Délegyháza közös együttműködésében benyújtott fejlesztési projekt a Dunaharaszti Külső HÉV-állomás környezetében egy 120 férőhelyes P+R parkoló kialakítására irányul. A fejlesztési igény közérdekű, elővárosi közlekedéshez kapcsolódó beruházás. A projekt illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A beruházás célja a Budapest agglomerációjában tapasztalható közlekedési nyomás enyhítése egy korszerű P+R parkoló kialakításával a H6-os HÉV-vonal mentén. A fejlesztés elősegíti az egyéni és közösségi közlekedési módok közötti zökkenőmentes váltást, támogatja a HÉV-használatot és csökkenti a belvárosi autóforgalmat, hozzájárul a légszennyezés mérsékléséhez és az életminőség javításához.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A fejlesztés nemcsak Dunaharaszti közvetlen környezetére van hatással, hanem a teljes Szigetszentmiklói járás több településének (Taksony, Dunavarsány, Délegyháza, Majosháza) és a Ráckevei járás (pl. Áporka, Kiskunlacháza) lakóinak is kényelmesebb, fenntarthatóbb közlekedést biztosít Budapest felé. Az érintett lakosságszám meghaladja a 45 000 főt, és a parkoló a Duna jobb partján élők számára jelenleg hiányzó intermodális közlekedési kapcsolatot jelent.

Települési együttműködés

A projekt széleskörű konzorciumi együttműködésen alapul, négy település szándéknyilatkozattal is alátámasztott részvételével. A tervezett parkoló kialakításának helyszíne önkormányzati tulajdonú ingatlanokon található, a fejlesztés részben már meglévő koncepciókhoz (H6-os HÉV rekonstrukciós tervek) illeszkedik, így szakmai előkészítettsége megalapozott.

A projekt illeszkedik a Pest Vármegyei Területfejlesztési Konceptió TF.3 stratégiai céljához – „Tervezett, koordinált térségfejlesztés, policentrikus települési struktúra”, amelynek egyik operatív célja a kötöttpályás megállók mentén P+R (és B+R) csomópontok kialakítása; valamint a „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvéhez.

A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Elővárosi közlekedési rendszer fejlesztése” beavatkozásával (P3.2.a).

A projekt kifejezetten illeszkedik az OFTK 3.2.1.13. Közlekedéspolitikai prioritásához, amely a „közlekedési módok közötti zökkenőmentes váltás biztosítását” támogatja – többek között intermodális csomópontok, P+R és B+R parkolók létrehozásán keresztül.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt. Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Dunavarsány Város Önkormányzata

Projekt: Dunavarsány, Sport utcán gyalogátkelőhely létesítése

A Dunavarsány, Délegyháza és Majosháza önkormányzatai által közösen benyújtott fejlesztési igény – amely Dunavarsány Sport utcáján gyalogátkelőhely és rávezető járda kiépítésére irányul – közérdekű, kisléptékű közlekedésbiztonsági beruházás. A fejlesztés illeszkedik a Versenyképes Járások Program célkitűzéseire, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió és Program releváns célrendszereihez.

A fejlesztés közcélú jellege

A beruházás célja a Dunavarsány Sport utcáján, a Petőfi Szabadidőpark előtti szakaszon kijelölt gyalogátkelőhely és járda kiépítése. Az érintett útszakasz jelentős gépjárműforgalmat bonyolít, és közvetlen közelében található buszmegálló, parkolók, valamint szabadtéri sport- és közösségi létesítmények. A beruházás a gyalogosforgalom biztonságát szolgálja, különösen gyermekek, idősek, sportolók és a közparkot rendszeresen használók számára.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A fejlesztés közvetlenül Dunavarsány városát, közvetetten pedig Délegyháza és Majosháza lakóit is érinti, akik napi rendszerességgel használják az érintett közterületet. Az adatlap kiemeli, hogy az 51-es számú főút balesetei esetén a forgalom gyakran a Sport utcára terelődik, ami tovább növeli az útszakasz forgalmi terhelését és a balesetveszélyt.

Települési együttműködés

A projekt Dunavarsány vezetésével, Délegyháza és Majosháza hivatalos szándéknyilatkozatán alapuló konzorciumi formában valósul meg. A dokumentáció szerint a tervezési szerződés már megkötésre került, és a kivitelezés 2025 második felében megkezdhető. A fejlesztés a konzorciumi tagok közös közszolgáltatási céljait szolgálja, a megvalósítás pedig önkormányzati tulajdonú közterületen történik.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak.

A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. alcímében foglaltakkal is.

A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseire, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához. A projekt illeszkedik a 2.2.2.1. „Jó állam: szolgáltató állam és biztonság” célkitűzéséhez.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt.

Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Dunavarsány Város Önkormányzata

Projekt: Forgalomcsillapítás Dunavarsány városban

A Dunavarsány Város Önkormányzata vezetésével, Majosháza és Délegyháza települések együttműködésében megvalósuló fejlesztési projekt forgalomcsillapító párnák kihelyezésére irányul Dunavarsány négy közterületén. A projekt közérdekű és településüzemeltetési szempontból indokolt beruházás. A projekt illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, és összhangban áll a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióval és Programmal.

A fejlesztés közcélú jellege

A fejlesztés célja a Dunavarsányban található Akácfa utca, Tanítók útja, Tömösváry Sándor utca és Malmos József utca szakaszain forgalomcsillapító párnák telepítése. A tervezett beavatkozások közvetlenül szolgálják a közlekedésbiztonság növelését a sebességtúllépések visszaszorításán keresztül, a lakóövezetek nyugalmanak megőrzését, valamint az utak állagmegővését. A beavatkozás nem engedélyköteles, gyorsan megvalósítható.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A projektben részt vevő három település – Dunavarsány, Majosháza és Délegyháza – szorosan összekapcsolódó közlekedési hálózattal rendelkezik, amely az 51-es számú főút forgalmát is levezeti. A beavatkozással érintett helyi közutakat nemcsak a helyi lakosság, hanem az átmenő forgalom is intenzíven használja. Az adatlap szerint az érintett települések lakosságszáma összesen mintegy 17 000 fő, akik közlekedőként és gyalogosként is napi szinten használják az érintett szakaszokat.

Települési együttműködés

A projekt három önkormányzat – Dunavarsány, Majosháza és Délegyháza – együttműködésén alapul. A települések közös forgalmi kihívásokkal szembesülnek, és a projekt mindhárom önkormányzat szándéknyilatkozatával alátámasztott. A fejlesztés önkormányzati tulajdonú területeken valósul meg, saját forrással részben kiegészítve, és 2025 második felében tervezik a kivitelezést.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. alcímében foglaltakkal is.

A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseire, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához. A projekt illeszkedik a 2.2.2.1. „Jó állam: szolgáltató állam és biztonság” célkitűzéséhez.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt.

Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum a projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Dunavarsány Város Önkormányzata

Projekt: Gyalogátkelőhelyek láthatóságának növelése Dunavarsány városban

A Dunavarsány, Majosháza és Délegyháza önkormányzatai által közösen benyújtott fejlesztési igény – amely gyalogátkelőhelyek láthatóságának növelését célozza Dunavarsány város több, nagyforgalmú közútján – közérdekű, előkészített, kisléptékű, de fontos közlekedésbiztonsági beruházás. A projekt illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió és Program vonatkozó célkitűzéseire.

A fejlesztés közcélú jellege

A fejlesztés célja a Dunavarsány területén található, országos és helyi jelentőségű útszakaszokon elhelyezkedő gyalogátkelőhelyek láthatóságának javítása, különösen ott, ahol a környezetben közintézmények, tömegközlekedési megállók, parkolók, vasútállomás és lakóövezetek találhatók. Az érintett útszakaszok közül több is az 51. sz. főút, illetve az 52101. jelű országos közút része. A fejlesztési igény adatlap alapján a fejlesztés célja a gyalogos közlekedés biztonságának növelése.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A projekt közvetlenül Dunavarsány lakosságát érinti, közvetetten azonban Majosháza és Délegyháza felől ingázókat is, akik az érintett útszakaszokon keresztül közelítik meg célállomásaikat. A projekt dokumentációja szerint a három település összlakossága meghaladja a 17 000 főt, és az érintett gyalogátkelőhelyek napi használatban vannak. A forgalmi nyomás és a gyorshajtasok visszaszorítását célzó beavatkozás térségi közlekedésbiztonsági szempontból is jelentős.

Települési együttműködés

A projekt három település hivatalos szándéknyilatkozatán alapuló konzorciumi együttműködésben valósul meg. A beavatkozások önkormányzati és állami tulajdonú területeken történnek, a Magyar Közút kezelésében lévő szakaszokra vonatkozó hozzájárulás a projekt során előkészítés alatt áll. A beruházás nem engedélyköteles, előkészítettsége megfelelő, a kivitelezés 2025 második felére tervezett.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. alcímében foglaltakkal is. A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseire, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához. A projekt illeszkedik a 2.2.2.1. „Jó állam: szolgáltató állam és biztonság” célkitűzéséhez.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt.

Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Dunavarsány Város Önkormányzata

Projekt: Közlekedési lámpa kihelyezése az 51. számú főút és az 51108 jelű országos közút csomópontjában

A Dunavarsány Város Önkormányzata vezetésével, Majosháza és Délegyháza részvételével megvalósuló közlekedési lámpa-telepítési projekt közérdekű és térségi szinten is kiemelten fontos közlekedésbiztonsági beavatkozás. A projekt illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, és összhangban áll a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióval és Programmal.

A fejlesztés közcélú jellege

A projekt célja a Dunavarsány–Majosháza–Délegyháza térségében az 51-es főút és az 51108-as bekötőút forgalmas, balesetveszélyes csomópontjába jelzőlámpás csomópont kiépítése, a kikanyarodások biztonságosabbá tétele érdekében. A benyújtott dokumentum szerint gyakoriak a súlyos balesetek, különösen veszélyes a kikanyarodás mindkét kisebb település irányából. A fejlesztés jelentősen növelné a közlekedésbiztonságot.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A fejlesztés közvetlenül három települést (Dunavarsány, Délegyháza, Majosháza) érint, összesen közel 17 000 fős lakossággal. A csomópont a térség egyik fő közlekedési kapcsolata a főváros és az agglomeráció többi része felé. A fejlesztés hatása túlnyúlik a járási szinten: az 51-es főút közlekedési biztonságának javítása vármegyei szintű érdek.

Települési együttműködés

A projekt három település szándéknyilatkozatán alapuló konzorciumi együttműködésben valósul meg. A megvalósítás helyszíne állami tulajdonban van, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében. A dokumentáció szerint a projekt még nem rendelkezik engedélyes és kiviteli tervekkel.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak.

A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. alcímében foglaltakkal is.

A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseire, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához. A projekt illeszkedik a 2.2.2.1. „Jó állam: szolgáltató állam és biztonság” célkitűzéséhez.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt.

Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Dunavarsány Város Önkormányzata

Projekt: Önkormányzati térfigyelő kamerarendszer bővítése Dunavarsányban

A Dunavarsány Város Önkormányzata vezetésével, Délegyháza és Majosháza önkormányzatainak együttműködésében megvalósuló fejlesztés – amely rendszámfelismerő és térfigyelő kamerák beszerzésére és telepítésére irányul Dunavarsány több pontján – indokolt projekt. A fejlesztés illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A projekt célja a meglévő önkormányzati térfigyelő rendszer bővítése korszerű, rendszámfelismerő funkcióval ellátott kamerákkal. A beruházás elősegíti a közrend és közbiztonság fenntartását, támogatja a rendőrség és közterület-felügyelet munkáját. Fontos szempont, hogy segíti a behajtási korlátozások (7,5 tonnás súlyhatár) betartását és az illegális szemétkerakás megelőzését. A rendszer az önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kerül telepítésre, és a már meglévő rendszerekbe integrálódik.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A konzorciumot alkotó települések összlakossága mintegy 17 000 fő, az érintett közlekedési és közterületek használata napi rendszerességgel történik. A kamerarendszer telepítése nemcsak a bűncselekmények megelőzését és gyorsabb felderítését szolgálja, hanem közvetetten hozzájárul a közlekedési morál javításához, az önkormányzati infrastruktúra állagmegóvásához, valamint a környezet védelméhez.

Települési együttműködés

A projekt három település (Dunavarsány, Délegyháza és Majosháza) közötti konzorciumi együttműködésen alapul, amelyet szándéknyilatkozatok is megerősítenek. A térfigyelő kamerarendszerek már meglévő önkormányzati működtetése biztos alapot ad a fejlesztés bővítéséhez. A közös közutak és a közös rendészeti kihívások indokolják a térségi szintű megközelítést.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d); Az illegális hulladéklerakás megakadályozása, meglévő illegálisan működő lerakók felszámolása” (P4.5.d) beavatkozásokkal. A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseire, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához. A projekt illeszkedik a 2.2.2.1. „Jó állam: szolgáltató állam és biztonság” célkitűzéséhez.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt. Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Dunavarsány Város Önkormányzata

Projekt: Önkormányzati térfigyelő kamerarendszer bővítése Majosháza községben

A Dunavarsány Város Önkormányzata vezetésével, Délegyháza és Majosháza önkormányzatainak együttműködésében megvalósuló fejlesztés – amely rendszámfelismerő és térfigyelő kamerák beszerzésére és telepítésére irányul Majosháza több pontján – indokolt projekt. A fejlesztés illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A projekt célja a meglévő önkormányzati térfigyelő rendszer bővítése korszerű, rendszámfelismerő funkcióval ellátott kamerákkal. A beruházás elősegíti a közrend és közbiztonság fenntartását, támogatja a rendőrség és közterület-felügyelet munkáját. Fontos szempont, hogy segíti a behajtási korlátozások (7,5 tonnás súlyhatár) betartását és az illegális szemétlерakás megelőzését. A rendszer az önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kerül telepítésre, és a már meglévő rendszerekbe integrálódik.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A konzorciumot alkotó települések összlakossága mintegy 17 000 fő, az érintett közlekedési és közterületek használata napi rendszerességgel történik. A kamerarendszer telepítése nemcsak a bűncselekmények megelőzését és gyorsabb felderítését szolgálja, hanem közvetetten hozzájárul a közlekedési morál javításához, az önkormányzati infrastruktúra állagmegóvásához, valamint a környezet védelméhez.

Települési együttműködés

A projekt három település (Dunavarsány, Délegyháza és Majosháza) közötti konzorciumi együttműködésen alapul, amelyet szándéknyilatkozatok is megerősítenek. A térfigyelő kamerarendszerek már meglévő önkormányzati működtetése biztos alapot ad a fejlesztés bővítéséhez. A közös közutak és a közös rendészeti kihívások indokolják a térségi szintű megközelítést.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnek. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d); Az illegális hulladéklerakás megakadályozása, meglévő illegálisan működő lerakók felszámolása” (P4.5.d) beavatkozásokkal. A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseibe, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához. A projekt illeszkedik a 2.2.2.1. „Jó állam: szolgáltató állam és biztonság” célkitűzéséhez.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt. Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Dunavarsány Város Önkormányzata

Projekt: Univerzális kommunális gépjármű beszerzés

A Dunavarsány Város Önkormányzata vezetésével, Délegyháza és Majosháza önkormányzatainak együttműködésében megvalósuló fejlesztési projekt univerzális, téli és nyári kommunális feladatok ellátására alkalmas úttisztító gépjármű beszerzését célozza. A projekt indokolt, térségi jelentőségű, településüzemeltetési célú beruházás. A fejlesztés illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A fejlesztés célja egy olyan univerzális kommunális gépjármű beszerzése, amely alkalmas nyári időszakban utak, közterületek tisztán tartására, locsolásra, téli időszakban hóeltakarításra, síkosságmentesítésre (só- és homokszórásra). A gépjármű jelentősen hozzájárul a települések közútjainak tisztaságához és biztonságos használhatóságához, így közvetlenül szolgálja a lakosság életminőségének javítását és a közlekedésbiztonság fenntartását.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A projekt közvetlenül három települést – Dunavarsányt, Délegyházát és Majosházát – érint, amelyek lakosságszáma közel 17.000 fő. Az adatlap értelmében közös tulajdonú üzemeltető vállalkozás az eszközt mindhárom településen használja majd. A fejlesztés javítja a közterületek állapotát és a közlekedésbiztonságot.

Települési együttműködés

A három önkormányzat közös tulajdonú településüzemeltetési vállalkozásban végzi az üzemeltetést az önkormányzati közfeladatok ellátása érdekében. A működtetés helyszíne a vállalkozás telephelye, amely alkalmas az eszköz befogadására és fenntartására is.

A projekt illeszkedik a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió H.3. „Partnerség, együttműködés” elvéhez.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Települési egyéb közszolgáltatásokat nyújtó intézmények infrastruktúrájának fejlesztése” (P2.3d) beavatkozásnak. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. alcímében foglaltakkal is.

A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseire, mivel elősegíti élhetőbb települési környezet kialakítását és a lakosság életminőség javítását.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt. Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Halásztelek Város Önkormányzata

Projekt: Gyalogos átkelőhelyek fejlesztése, okos zebrák kialakítása

A Halásztelek Város Önkormányzata vezetésével, Szigetszentmiklós, Szigethalom és Tököl települések együttműködésében megvalósuló közlekedésbiztonsági fejlesztés több gyalogos átkelőhely korszerűsítésére, illetve két új „okos zebra” kialakítására irányul. A projekt közérdekű, innovatív közlekedésbiztonsági beruházás. A fejlesztés illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A projekt célja a gyalogos átkelőhelyek biztonságának jelentős javítása olyan innovatív technológiával, amely a gyalogos jelenlétet érzékeli, és fényjelzéssel figyelmezteti az autóvezetőket. A fejlesztés: baleset-megelőzési célt szolgál, növeli a gyalogos közlekedés biztonságát, segíti a gyalogosbarát közlekedési formák terjedését.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A projekt négy települést érint: Halásztelek, Szigetszentmiklós, Szigethalom és Tököl. Az átkelőhelyek forgalmas fő- és gyűjtőutakon helyezkednek el, több esetben két szomszédos település közigazgatási határán (pl. Halásztelek–Szigetszentmiklós, Szigethalom–Szigetszentmiklós). A fejlesztés hatása nemcsak helyi, hanem járási szintű, mivel a Csepel-sziget északi és déli részének közlekedési hálózatát érinti, ahol az M0 és Budapest felé irányuló forgalom áramlik össze.

Települési együttműködés

A projekt konzorciumi együttműködés keretében valósul meg, Halásztelek vezetésével. A konzorciumi tagok között közlekedésszervezési szempontból is összefüggő települések szerepelnek. Egyes helyszíneken már építési engedély is rendelkezésre áll.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a „Közbiztonság, vagyonbiztonság, közlekedésbiztonság” (10.1.2.) stratégiai alcélnak. A projekt összhangban van a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Közlekedésbiztonsági beavatkozások” (P3.3.d) c. alcímében foglaltakkal is.

A projekt illeszkedik az OFTK célkitűzéseihez, mivel elősegíti a közlekedésbiztonság növelését, a fenntartható és biztonságos mobilitás feltételeinek megteremtését, valamint az intelligens technológiák alkalmazását a közszolgáltatásokban. Emellett hozzájárul az élhetőbb települési környezet kialakításához és a lakosság életminőségének javításához.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt. Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Szigethalom Város Önkormányzata

Projekt: Fogytékossággal élők nappali ellátásának fejlesztése, bővítése és működtetése

A Szigethalom Város Önkormányzata vezetésével, Szigetszentmiklós, Tököl és Taksony települések részvételével megvalósuló projekt a fogytékossággal élő személyek nappali ellátását biztosító intézmény fejlesztésére, bővítésére irányul. A projekt közérdekű, több települést érint, szociális alapszolgáltatási célt szolgál. A fejlesztés illeszkedik a Versenyképes Járások Program céljaihoz, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A projekt célja a Szigethalom Egyesített Népjléti Intézményének bővítése és korszerűsítése, amely jelenleg is ellátja a fogytékossággal élők nappali intézményi ellátását Szigethalom, Szigetszentmiklós, Tököl és Taksony települések számára. A fejlesztés tartalmazza a tetőtéri irodák és szociális helyiségek kialakítását, kerti pavilon létesítését, eszközbeszerzést. A szolgáltatást jelenleg napi szinten 26 fő, 18–50 év közötti, többszörösen fogytékos személy veszi igénybe.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A projekt közvetlenül érint négy települést a Szigetszentmiklói járásban, összesen 76 631 fő lakossági érintettséggel (Szigethalom, Szigetszentmiklós, Tököl, Taksony). Az intézmény jelenleg is járási szintű szolgáltatást lát el, a fejlesztés ezt az ellátási kapacitást és szolgáltatási színvonalat bővíti.

Települési együttműködés

A projekt szoros, több éve működő szakmai és fenntartói együttműködésre épül. A négy település feladatellátási szerződések alapján osztozik az intézmény szolgáltatásain, a működés már most is térségi jellegű. A projekt hivatalos konzorciumi formában kerül benyújtásra, a szándéknyilatkozatok csatolva lettek.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének, illetve a *szociális és létbiztonság megerősítése, a közösségek megújítása, a családi értékek előtérbe helyezése, „családbarát” megye, a társadalmi bizalom erősítése*. (TM.1.) stratégiai célnak.

A projekt illeszkedik a Pest Megyei Területfejlesztési Program „Szociális intézmények fejlesztése” (P5.2.c) beavatkozáshoz.

A projekt illeszkedik az OFTK céljaihoz, mivel elősegíti a társadalmi kohézió és közösségi szolidaritás erősítését.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt. Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.

Konzorciumvezető: Tököl és Térsége Szennyvíztisztító Önkormányzati Társulás**Projekt: Tököli Szennyvíztisztító telep új utóülepítő műtárgy építése**

A Tököli Szennyvíztisztító Önkormányzati Társulás – Tököl, Szigethalom és Halásztelek önkormányzatainak közös fejlesztési projektje – amely a tököli szennyvíztisztító telepen új utóülepítő műtárgy építését célozza – indokolt, térségi jelentőségű és szakmailag megalapozott kezdeményezés. A projekt illeszkedik a Versenyképes Járások Program célrendszeréhez, valamint a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptióhoz és Programhoz.

A fejlesztés közcélú jellege

A szennyvíztisztító telep jelenleg túlterhelt, a három településen rákötési moratórium van érvényben. A fejlesztés célja a folyamatos működés fenntartása mellett egy új, hosszanti átfolyású, iker kialakítású utóülepítő műtárgy építése. Az új medence lehetővé teszi a meglévő, hibás működésű utóülepítők rekonstrukcióját, valamint hosszabb távon a telep kapacitásának növelését is. A beavatkozás alapvetően településüzemeltetési és közszolgáltatási kötelezettséget szolgál, mivel a szennyvízkezelés a lakosság életminőségének, közegészségének és környezetbiztonságának alapfeltétele.

Több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatás

A fejlesztés közvetlenül három, a Szigetszentmiklósi járásba tartozó település – Tököl, Szigethalom és Halásztelek – szennyvízkezelésének biztonságát növeli, de a benyújtott fejlesztési igény adatlap utal arra is, hogy Szigetcsép és Szigetszentmárton korábbi beruházás keretében finanszírozóként csatlakozott a telephez. Így a beruházás hatása legalább öt települést érint, összességében jelentős térségi népesség érintettséggel. A rácsatlakozási moratórium megszűnése új lakóingatlanok használatba vételét is lehetővé teszi.

Települési együttműködés

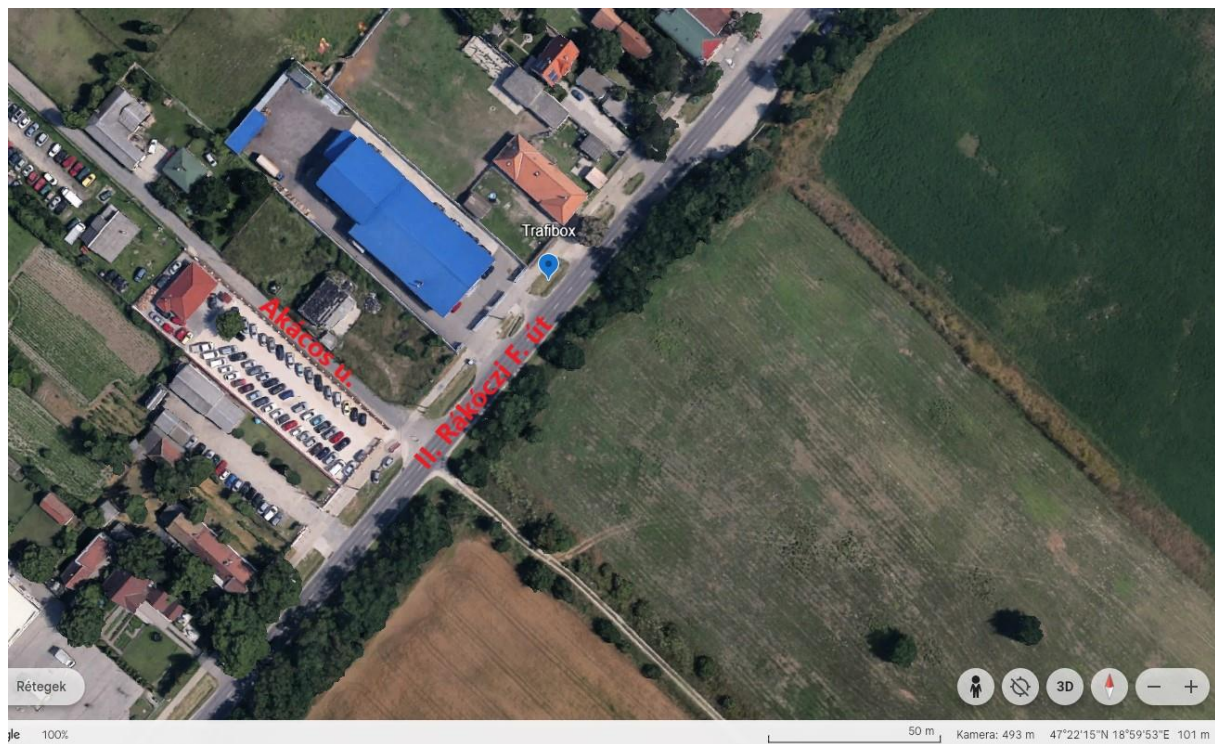
A projektet a Tököli Szennyvíztisztító Önkormányzati Társulás nyújtotta be, a három érintett település hivatalos szándéknyilatkozattal is megerősítette együttműködését. A társulás jogi személyiséggel rendelkezik, és a beruházás a társult önkormányzatok közös tulajdonában álló területen valósul meg. A fejlesztés előkészítettsége tanulmányterv szintjén megtörtént.

A projekt megfelel a Pest Megyei Területfejlesztési Konceptió 12.4.2. pontja szerinti „vízgazdálkodás fejlesztése” célkitűzéseinek, valamint a „Partnerség, együttműködés” (H.3.) elvének. A fejlesztés illeszkedik a Pest Megyei Területfejlesztési Program célkitűzéseire, különösen a „Vízgazdálkodás, vízviszatarítás létesítményeinek fejlesztése” (P4.4), valamint a „Települési kék és zöld infrastruktúra fejlesztése” (P2.3c) beavatkozáshoz. A projekt az OFTK céljaival is összhangban van a „Stratégiai erőforrások megőrzése, fenntartható használata, környezetünk védelme” célkitűzés révén.

A projekt támogatható, azonban forráshiány miatt tartaléklistára helyezése javasolt. Amennyiben a Járási Fejlesztési Fórum e projekt támogatását javasolja, úgy a támogatás összegére a Fórum tesz javaslatot.



Halásztélek, Kisgyár utca 13. (Hrsz: 932)



Halásztelek, II. Rákóczi Ferenc út hrsz.: 2748 előtt (Hrsz: 033)