



BOLDOG ÚJ ESZTENDŐT HALÁSZTELEK!

Szeretnénk köszönetet mondani a város lakosságának, mert az elmúlt év megpróbáltatásain türelemmel és egymás segítségével sikerült túljutnunk. A 2021-es év se lesz egyszerű, hiszen a védőoltások ugyan elkészültek, de a gyártókapacitás kiépítésére nem készült fel megfelelően az európai kontinens. Ez okozza, hogy a legnépszerűbb Pfizer-BioNTech vakcina egész Európában tartós hiánycikké vált. A leggyorsabban elérhető vakcinából lesz elég és talán május végéig a magyar lakosság fele megkapja a védeltséget jelentő oltást. Jó tudni, hogy az oltás nem kötelező, és aki feliratkozik, az is választhat az elérhető vakcinákból.

A Pfizer és Moderna vakcinája mRNS alapú. Adenovírus hordozós az Astra-Zeneca és az orosz Szputnyik vakcina. A kínai Sinopharma vakcinája az influenza vakcinához hasonlóan elölt vírusokat tartalmaz.

Most az egészségügyi szakemberek véleményére kell hallgatnunk, de fontos: mindenki szabad döntést hozhat! Döntsünk okosan! Valószínűleg a kínai vakcinát már február-márciusban megkaphatjuk, míg a legnépszerűbb Pfizerre sokkal hosszabb ideig (őszig) kell várni.

2019-ben elképzelni sem tudtuk, hogy az elkövetkező évek milyen megpróbáltatásokat rónak ránk. Még 2020. első negyedévének végén is abban reménykedtünk, hogy átmeneti állapot lesz a világjárvány. Ma már tudjuk, hogy az életünk alapvetően változik meg, és bármennyire is reméljük, a járvány előtti életünk csak sokára tér vissza.

Halászteleknek külön problémát jelentett az örökölt adósság és folyó költségvetési hiány. Erre érkezett a járvány okozta gazdasági visszaesés, ami sajnos a cégek és vállalkozások által befizetett iparűzési adót jelentősen, mintegy 10%-kal csökkentette már 2020-ban is. A védekezési költségek miatt kiesett a helyi bevételek közül a gépkocsi-súlyadó. Ennek ellenére sikerült a 2020-as költségvetésünket végrehajtani. Év végére ráadásul kaptunk egy kormányzati, vissza nem térítendő támogatást, 500 millió Forintot. Ezt a támogatási szerződés szerint nem tudjuk szabadon felhasználni, a hosszúlejáratú hitelek csökkentésére lesz módunk. Ez nagyon jól jött a városnak, hiszen az eredetileg évente 130 milliós terhet jelentő törlesztés a 2021-es évtől 30 milliós terhet jelent évente. A 2021-es költségvetés készítésénél fejlesztésekre nagyon szűk keretet tudunk tervezni, de a régen várt és aktuális két új ygalogátkelő nyárig elkészül, és szeretnénk a meglevő zebráinkat is korszerűsíteni (sárga villogók, új fényvisszaverő háttérű táblák és ahol kell a festés is megújul).

Közvilágításunk az idén megújul, korszerű lámpák váltják fel a jelenlegieket, és mintegy 350 darab új lámpa is felszerelésre kerül. Az útfelújításra elnyert pályázati pénzből mintegy 450 méter út burkolata és részben alapja megújul. Az iskolában működő önkormányzati konyha felújítását a nyári leállás idején tudjuk elvégezni, amire szintén sikeres pályázatot nyújtottunk be. Remélhető, hogy még nyár előtt kezdi a sportcsarnok építését a BKGDSZ – ez a város számára már nem jelent anyagi terhet. Az idei év legnagyobb problémája az óvodai férőhelyek hiánya lehet. Sajnos az elmúlt 15 évben nem követte férőhelybővítés az elkészült lakások számának növekedését, és nincs fejleszthető üres telek a város birtokában. Elkezdjük a jövőnk szempontjából fontos, tervezett beruházások pályázati előkészítését. Természetesen a pályázatokról beszámolunk. Reméljük, komoly sikertörténet lehet a város fejlesztése. | •

Szabó Tibor polgármester

TISZTELT HALÁSZTELKI POLGÁROK!

A mögöttünk álló évek és évtizedek ezen időszakaiban már-már rutinszerűen kívántunk egymásnak minden jót az új esztendőre. Szép gesztus ez még akkor is, ha az esetek túlnyomó részében megszokásból jön, és igazából végig sem gondoljuk, hogy pontosan mi az a kívánság, amiről azt gondoljuk, hogy boldoggá teheti a másik életét. Ha mégis konkrét kívánságokat kellene megfogalmazni, akkor – emberi mivoltunkból adódóan – legtöbbször többet, szebbet vagy jobbat kívánnánk. 2020 azonban megtanított minket arra, hogy ahhoz, hogy egy év boldog legyen – legtöbb esetben – bőven elegendő, ha az új esztendő nem vesz el tőlünk semmit, és a dolgaink nem fordulnak rosszabbra. Sajnos a mögöttünk álló évünket sokunk számára áthatotta a veszteség, a félelem, a lemondás és a kilátástalanság érzése. Nem meglepő ez, hiszen egy olyan globális és komplex kihívással szembesültünk, amihez hasonlót generációk óta nem tapasztaltunk.

A mögöttünk álló esztendőt értékelve a végtelenségig sorolhatnánk a negatívumokat egyéni, nemzeti és globális viszonylatban egyaránt. Ugyanakkor nem feledkezhetünk meg azokról a pozitívumokról sem, amiknek köszönhetően elmondhatjuk, hogy már látható az alagút vége. Hálával és büszkeséggel nyugtázhatjuk, hogy a magyar emberek összefogásának és áldozatkészségének köszönhetően sikerült felvennünk a harcot a vírus szerteágazó negatív hatásaival szemben. Elmondhatjuk, hogy az egészségügy, az intézmények és a közigazgatás a legintenzívebb időszakokban is megőrizte működőképességét, ahogy a gazdasági termelés túlnyomó része és a lakosság ellátottsága is folyamatos volt. Természetesen voltak szektorok és szereplők, amelyeket a járvány minősítetten is térdre kényszerített. Ennek ellenére elmondhatjuk, hogy a munkáltatók és munkavállalók együttműködésének, valamint a különböző kormányzati beavatkozásoknak köszönhetően a legtöbb magyar vállalkozás és család bizakodással várhatja, hogy a közeljövőben megkezdődik a helyzet normalizálódása. Eppen ezért köszönet és hála jár mindazoknak, akik az egészségügyben, a szociális ellátórendszerben, a nevelési-oktatási intézményekben, a rendvédelmi szerveknél, személy- és teherszállításban, a közigazgatásban, a kereskedelemben és a gazdaság egyéb területein a szokásosnál is nagyobb bátorságról és szolidaritásról tettek tanúbizonyságot. Kívánom, hogy a vészterhes időkben tanúsított összetartozás és tisztelet élje túl a vírushelyzetet és a várva várt „békeidőben” is segítse nemzetünk boldogulását.

Fontos eredmény, hogy az államháztartás rendelkezett annyi tartalékkal, vezetőink pedig annyi elkötelezettséggel, hogy a vírus példátlan gazdasági rombolása ellenére nemcsak nem történt visszalépés a családvédelmi akcióterv tekintetében, hanem sikerült azokat tovább bővíteni és egyéb segítő intézkedéseket meghozni. E körben fontos kiemelni a hiteltörlesztési moratórium bevezetését és meghosszabbítását, amely rengeteg magyar családot mentett meg az anyagi ellehetetlenüléstől. Szintén



örömré ad okot – többek között – a 13. havi nyugdíj fokozatos visszavezetése, az új lakások áfájának jelentős csökkentése, a gyermeket nevelő családok számára az illetékmentesség, valamint 3 millió forint összegű felújítási támogatás lehetővé tétele is.

Szintén komoly siker, hogy – az egykori 500 ezer forintos juttatás mellett – példátlan mértékű előrelépés történt az egészségügyben dolgozók javadalmazása terén is, továbbá jelentős szigorítások lépnek életbe a hálapénz visszaszorítása érdekében. E két lépésnek köszönhetően sokkal bizhatunk abban, hogy az előttünk álló időszakban az egészségügyben egy olyan versenyképes életpályamodell indul, amely biztosítja a kellő létszámú és – nemzetközi szinten is – kimagasló színvonalú szakemberekre épülő ellátását mindannyiunk számára.

Bár a koronavírus teljes mértékben áttematizálta a helyi, regionális és globális politikát, a migrációt és radikális liberalizmus térnyerését, valamint a „*renitens*” nemzetállamok megrendülését kívánó politikai és gazdasági erők – sokszor a valós problémák kezelése helyett és azok ürügyén – tovább munkálkodtak a 2020-as évben is. Komoly nemzeti siker, hogy Hazánk sikeresen ellenállt a Magyarország ellen intézett támadásoknak és sikerült érdekeinket úgy megvédeni, hogy nem kellett értékeinket feláldozni. Tettük ezt annak ellenére, hogy az ellenzéki erők nemcsak ellendrukkerként, titkon kívánták Hazánk bukását, hanem tevékenyen, nyílt sisakkal harcoltak a Magyarországot zsarolni próbálók oldalán.

Tisztelt Halásztelki Polgárok!

A nehézségek ellenére nem telt el úgy a 2020-as év, hogy térségünket érintően ne történjenek pozitív előrelépések. Ezek közül kiemelendő az egyik legáltalánosabb érdeklődéssel bíró M0-ás déli szakaszát érintő felújítás befejezése, különös tekintettel arra, hogy a kivitelezés során felléptek olyan nem várt kihívások is, amelyek akár a felújítás jelentős elhúzódtását is eredményezhették volna. Szintén pozitív változást hozott az, hogy térségünkben egy újonnan kialakított, harmadik fel- és lehajthatóág épült meg az M0-s északi oldalán javítva a közlekedést. Okkal bizhatunk továbbá abban, hogy a közeljövőben a déli oldalon megépülő csatlakozási pont további fejlődést eredményez.

Szintén bizakodásra ad okot, hogy az

elővárosi közlekedési fejlesztés komplex tervének részeként megkezdődött a gyártelepi HÉV átjáró rekonstrukciójának tervezése. Ugyanezen program keretében kerülnek új járművek is forgalomba, amelyek szintén nagyban hozzájárulnak majd a térségi tömegközlekedés színvonalának növekedéséhez.

Halásztelek a 2020-as év nehézségeinek ellenére is sikeresnek mondhatja magát, hiszen az új városvezetésnek sikerült korábbi bizonytalan pénzügyi helyzetét kormányzati források segítségével stabilizálni. A 2019-ben felállt új városvezetés tetemes költségvetési hiányt, kifizetetlen számlákat és hitelállományt örökölt a korábbi baloldali önkormányzattól. Az elmúlt egy évben a gazdálkodás ésszerűsítésével párhuzamosan a Kormány segítségét kértük az előző önkormányzati ciklusokban felhalmozott és hátrahagyott adósságok rendezése érdekében. A Kormány 500 milliós forintos támogatása a korábbi felelőtlen gazdálkodás által hagyott nyílt sebet gyógyítja, e mellett a város elmaradt és további fejlesztéseinek lehetőségét megnyitja.

Pályázatokon is sikeresen szerepelt 2020-ban Halásztelek, ennek köszönhetően belterületi útfelújításra, és az önkormányzati főzőkonyha korszerűsítésére is tud állami forrást fordítani, valamint a Sportcentrum területén megépülhet a Kormány Nemzeti Szabadidős – Egészség Sportpark Program részeként az úgynevezett „street workout”, azaz szabadterén felállított testedző eszközökkel felszerelt park.

Tisztelt Polgárok!

A 2020-as esztendő kendőzetlenül és húsbavágóan világított rá arra, hogy semmit sem vehetünk magától értetődőnek, legyen az egy munkahely, egy félelem- és maszkmentes találkozás, egy éttermi vacsora, egy kirándulás, szeretünk ölelése vagy éppen egy családi vagy közösségi rendezvény. Mindannyiunknak kívánom, hogy a mögöttünk álló veszteségek és nehézségek éppúgy, mint a sikereink adjanak erőt az előttünk álló kihívásokhoz, továbbá ahhoz, hogy a járványhelyzet elmúlásával jobban tudjuk értékelni mindazt a jót, amit a járvány egy időre elvett tőlünk és amiben korlátozva voltunk. Ennek reményében kívánok mindannyiuknak reménnyel és hálával teli boldog új évet. | •

*Bóna Zoltán
országgyűlési képviselő*

Regisztráljon és értesüljön
elsőként a vakcinával kapcsolatos
információkról:

vakcinainfo.gov.hu



KÉPVISELŐ-TESTÜLETI DÖNTÉSEK

Halásztelek Város Polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020 (XI.03.) Korm. rendeletben foglaltakra tekintettel, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény 46. §. (4) bekezdésében megállapított hatáskörében eljárva a következő döntéseket hozta 2020. november utolsó munkanapján, decemberben és 2021. januárjában.

November 27-én rendkívüli polgármesteri határozatban a Halásztelki Humánszolgáltató Központ intézményvezető pozícióra kiírt pályázatot sikeresnek és eredményesnek nyilvánította. Tar-Bárczy Szilvia ajánlatát nyilvánította nyertes ajánlatnak és a Kjt. 20/A. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján Tar-Bárczy Szilviát nevezi ki a Halásztelki Humánszolgáltató Központ intézményvezetőjének, határozott idejű, 5 éves időtartamra, 2021.01.01-től 2025.12.31. napjáig.

A 99/2020.(XII.01.) rendkívüli polgármesteri határozatban úgy döntött, hogy a 135/2020.(X.21.) számú Képviselő-testületi határozatban elfogadott Halásztelki házi gyermekorvosi körzet, gyermekorvosi pozícióra szóló pályázatkiírás azonos tartalommal újból kiírásra kerül.

Decemberben 600 db tartós élelmiszer tartalmazó karácsonyi csomagot rendelt meg a rászorulóknak részére. A csomag tartalma: 1 kg rizs, 1 kg cukor, 1 kg liszt, 1 l étolaj, 2 csomag tészta, 1 csomag nápolyi, 1 csomag lencse, 1 csomag piskóta, 1 csomag mazsola, 2 db májkrém, 2 csomag puding, 1 csomag tea, 1 csomag szaloncukor, 1 csomag kávé, 1 db ökotáska volt.

Az elmúlt két hónapban 30 személy részesült települési támogatásokban (tűzifa támogatás, szemétszállítási díj-kedvezmény, rendkívüli települési támogatás).

Elfogadta a HATE Nonprofit Kft. Felügyelőbizottságának 2021. évi munkatervét.

Rendkívüli polgármesteri határozat született a közvilágítás megújításáról kiírt közbeszerzésben. A 2020.évi közbeszerzési terv módosításáról, iskolai körzethatárokról, 2021. évi munkaterről, a 2021. évi kockázatelemzésről és a 2020. évi belső ellenőrzési terv módosításáról.

A 2/2021. (I.20.) rendkívüli polgármesteri határozatban kimondja, hogy konzorciumi együttműködés keretében szennyvíz tisztító telep korszerűsítésére kiírt pályázatban részt veszünk.

A dokumentumok a város honlapján megtalálhatók. | •

VAKCINA

Elindult az előzetes regisztráció a koronavírus elleni oltásra. Az oltás önkéntes és ingyenes. Amennyiben szeretné beolttatni magát, regisztráljon most, és értesüljön elsőként a vakcinával kapcsolatos információkról és teendőkről!

A vakcina a leghatásosabb eszköz a járvány megfékezésére. Minél előbb elérjük az áttoltottságot, Magyarország annál előbb lesz túl a válságon.

<https://vakcinainfo.gov.hu/> | •

KÉMÉNYSEPRÉS

Tájékoztatjuk a lakosságot, hogy a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság a kéményseprő-ipari tevékenységről szóló 2015. évi CCXI. törvényben, valamint a kéményseprő-ipari tevékenység ellátásának szakmai szabályairól szóló 21/2016. (VI.9.) BM rendeletben (a továbbiakban: BM rendelet) meghatározott közfeladat elvégzése érdekében a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Gazdasági Ellátó Központ, mint kéményseprő-ipari szerv a 2021. évi kéményseprő-ipari sormunka ütemtervet elkészítette.

Az ütemterv szerint a kéményseprő-ipari sormunka elvégzésére: Halászteleknek 2021. április 15. és április 30. között kerül sor. A sormunka ütemtervvel, és a tevékenység ellátásával kapcsolatos minden további részletes információ megtalálható a szervezet lakossági honlapján:

<https://www.kemenysepres.katasztrofavedelem.hu> | •

VÉDŐNŐI KÖRZETEK

Tisztelt Halásztelkiek!

2021. január 1-től módosultak városunkban a védőnői körzetek, illetve létrejött az V. számú védőnői körzet, amelyet Kirvai Dóra védőnő lát el. Az egyes körzetekhez tartozó utca beosztást elérjük a városi honlapon az alábbi linken:

<http://halasztelek.hu/index.php/intezmenyek/humanszolgalato-kozpont/vedonoi-szolgalat-ugyintezes/nyomtatvanyok-vedonok#> | •

GYERMEKORVOS RENDELÉSI IDEJE

Tisztelt Halásztelkiek!

2021. január 1-től Dr. Demeter Béla gyermekorvos rendelési idejében a pénteki nap módosult.

Rendelés péntekenként: 12 óra - 15 óra között. A hét további napjain változatlan a rendelési idő: Hétfő: 13:30- 16:30, Kedd: 9:30- 13:00, Szerda: 13:00-16:30, Csütörtök: 10:00-13:00

TŰZOLTÓK ELISMERÉSE

Karácsonyt megelőzően városunk nevében köszöntük meg Szigetszentmiklós Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság tűzoltóinak a munkáját. A parancsnokságtól mi is kaptunk meglepetést, egy használt szolgálati sisakkal leptek meg bennünket. A sokat látott sisakot a polgármesteri iroda vitrinjébe tettük, hogy emlékeztessen bennünket azokra, akik baleseteknél, tüzeseteknél dolgoznak értünk. | •



SPORTPARK ÉPÜL

A Kormány döntése értelmében a Nemzeti Szabadidős Egészség Sportpark Program keretében Halásztelken is szabadtéri testedző eszközökkel ellátott parkot alakít ki.

A 150 négyzetméteren megvalósuló D-típusú sportparkba 25 darab kültéri eszközt telepítenek, amelyek többek közt alkalmasak lesznek az alábbi gyakorlatok elvégzésére: húzódzkodás, tolódzkodás, fekvőtámasz, hasizom erősítés, hátizom erősítés, létramászás, lépcsőzés, függeszkedés, párhuzamos korlát.

Az egészség megőrzésének egyik legfontosabb eszköze a mindennapos sportolás.

Köszönjük Bóna Zoltán országgyűlési képviselő közbenjárását és Magyarországnak Kormányának támogatását! | •

GÉPJÁRMŰADÓ VÁLTOZÁSOK

Tisztelt Halásztelkiek! Tisztelt Adózók!

Az önkormányzati adóhatóság tájékoztatja az adóalanyokat arról, hogy az egyes adótörvények módosításáról szóló 2020. évi CXVIII. törvény (továbbiakban: Módtv.) 101. §-a alapján 2021. január 1-jétől az állami adóhatóság (NAV)

veszi át a gépjárműadóval kapcsolatos feladatokat az önkormányzati adóhatóságoktól.

2021-től kezdődő gépjárműadó-kötelezettséggel kapcsolatos ügyekben az állami adó- és vámhatóság jár el. A 2021-től kezdődő időszakra járó adót az állami adó- és vámhatóság számlájára kell megfizetni, az adó- és vámhatóság 2021-ben kiadandó határozata szerint.

Az önkormányzati adóhatóság adót szolgáltat az állami adó- és vámhatóság számára a 2020. december 31-én nyilvántartott adómentes gépjármű forgalmi rendszámáról és a gépjármű üzemeltetőjének, tulajdonosának azonosító adatairól, valamint a mentesség jogcíméről.

2021. január 1-jét megelőző időszakra eső gépjárműadó ügyekben továbbra is Halásztelek Város Önkormányzatának Adóhatósága az illetékes. A befolyó teljes gépjárműadó bevétel a központi költségvetést (nem a helyi városi költségvetést) illeti meg. A 2020. december 31-ig fennálló gépjárműadó tartozásokat az önkormányzati adóhatóság számlájára kell megfizetni.

A változásokkal kapcsolatos információk az állami adó- és vámhatóság hivatalos honlapján lesznek majd megtekinthetők. | •

FŐZŐKONYHA FEJLESZTÉS

Önkormányzati étkeztetés fejlesztési pályázat keretében a Halásztelek Város Önkormányzata által fenntartott Hunyadi Mátyás Általános Iskola főzőkonyhája az alábbi fejlesztésekre nyert támogatást:

Megvalósul a felülvilágító nyílászárók komplett cseréje illetve egy teljes gépészeti légtechnika kiépítése. Ennek köszönhetően minden helyiség huzatmentes átszellőztethetőségét biztosító, minden gőz- és hőtermelő technológia felett könnyen tisztítható ernyő lesz elhelyezve.

Eszközbeszerzésre is forrást biztosít a pályázat, így 2 darab gázüzemű főzőüst, 1 darab elektromos olajsütő, 1 darab elektromos 3 kemencés egybeépített statikus sütő, tálcaszedő kocsik, 30 db különböző úrtartalmú badella, étkező székek, 6 személyes étkező asztalok illetve 600 darab tányér kerülhet a felújított konyhába és étkezőbe.

A fejlesztés megvalósítása 2021. év nyara, ezt követően minden bizonnyal a kor követelményeinek megfelelő étkezőt használhatnak majd a diákok, tanárok és főzőkonyhán dolgozók. | •

HÓKOTRÁS

Tisztelettel felhívjuk a lakosok figyelmét, amennyiben havazás lesz, a hókotró traktor csak azokban az utcákban tudja elvégezni az útfelület megtisztítását és síkosság mentesítést, amelyekben a takarító gépjármű elfér.

Kérjük önöket, szíveskedjenek gépjárműveiket az ingatlanokon belül elhelyezni, illetve biztosítani az utakon, hogy elférjen a hókotró.

Hangsúlyozzuk, hogy ahol biztonságosan nem tud végighaladni a hókotró, nem végzi el a takarítási munkákat! Megértésüket köszönjük! | •



SPORTCENTRUM

A HATE Városüzemeltetési Nonprofit Kft. munkatársai a szokásos feladatok mellett az év elején felújítási munkálatokba kezdtek a sportcentrum területén.

A nagyjából egy évtizede elmaradt tisztasági festést végzik el, illetve lecserélik az összes, régi és korszerűtlen, kiégett lámpatestet. Az új, LED-es lámpatestek a kor igényeinek megfelelő, energiatakarékos fényforrások, amelyekkel a villamosenergia felhasználás is csökken.

A munka befejeztével a Sportcentrum belső tere megújul, és jobb körülmények várják majd a sportolni vágyókat. A várost csak a munkálatok anyagköltsége terheli, mivel a HATE Kft. munkatársai végzik az összes feladatot, külső vállalkozó bevonása nélkül. | •



TISZTELT LAKOSOK, TÁMOGATÓINK!

Az Alapítvány a Halásztelki Gyerekekért számlájára szeptember hónapban érkezett meg az 1% támogatás, az elmúlt évi személyi jövedelemadóból összesen 523.246 Ft összegben.

Az Alapítvány Kuratóriuma nevében szeretném megköszönni Önöknek e jelentős mértékű anyagi támogatást, melyet az Alapító Okiratban megfogalmazott célokra fordítottunk.

87 tanuló osztálykirándulását támogattuk 244.000 Ft-tal és nevezési díjat 36 tanulóknak fizettünk be 58.000 Ft értékben, valamint a tornatermi öltözőszekrények vásárlását támogattuk 238.125 Ft-tal.

Reméljük az idei évben is élnek a lehetőséggel és támogatják alapítványunkat. Külön köszönjük az 1%-on felüli támogatásokat is. | •

„ALAPÍTVÁNY A HALÁSZTELKI GYEREKEKÉRT”, Adószáma: 19180375-1-13

Köszönettel a Kuratórium nevében: Hanfeldt István elnök



PROGRAMOK A MÁRAIBAN

A PROGRAMOK MEGTARTÁSA A VÍRUSHELYZET TOVÁBBI ALAKULÁSÁTÓL FÜGG!

A Városi Könyvtár a tavalyi évben a beszerzéseknek, a pályázatoknak és az adományoknak köszönhetően 940 kötetet (2 millió Ft értékben) gazdagított, ezzel a könyvvállományunk meghaladta a 44.000 db-ot. Kínálatunkban akár otthonából is kényelmesen böngészhet: A könyveken felül 88 folyóirat is rendelkezésre áll.

A Könyvtár elérhetőségei: 2314 Halásztelek, Erkel Ferenc utca 2-4. Telefon: 06 20 588 9487 e-mail: konyvtar@marai.halasztelek.hu

Kedves Olvasó! – ONLINE városi könyvtár

<http://remote.halasztelek.hu:54322/>

A fenti linken mindenki online kereshet a Városi Könyvtárban! Ha Ön beiratkozik és regisztrál, rengeteg plusz funkció várja!



A Magyar Kultúra Napja 2020.01.22.

Az idei esztendőben helyi művészek Igonda Anna, Igonda László, valamint Pálfay Kinga zenés-versek műsorával köszöntöttük a Himnusz születésnapját.

Az előadás megtekinthető:

<https://www.youtube.com/watch?v=EW6cO7UNGvY>

Érdeemes követni a Márai Sándor KMI Halásztelek Youtube csatornát, hiszen hétről-hétre újabb értékes kulturális tartalommal jelentkezünk!

A Művház elérhetőségei:

2314 Halásztelek, Szent László tér 1. telefon: (24) 784 657

e-mail: marai@halasztelek.hu



facebook: <https://www.facebook.com/maraisandor.kozmuvelodesiintezmeny>

instagram: <https://www.instagram.com/maraimuvhaz/>

youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC-bkAOjuL63EMAI25L3J8lg>

HÉV- és vasútfejlesztés a térségben

Hatalmas beruházások előkészítése kezdődött térségünkben. Indul a HÉV-vonalak fejlesztése, a Déli Körvasút beruházása. Cél, hogy kevesebb dugóban araszoló autó legyen, többen használják a gyorsabb és korszerűbb tömegközlekedési eszközöket és ez a halásztelkieket is érinti. Az összes HÉV-vonalon naponta több százezer ember utazik. A most induló fejlesztéseknek legalább 1 000 000 embert érintenek. A csepeli és a ráckevei HÉV-ek összefonódva a Közvágóhíd állomástól a Boráros tér érintésével a Kálvin térig járnak majd, így átszállás nélkül lehet majd a metróvonalakat elérni.

A csepeli, ráckevei és szentendrei hév-vonalak fejlesztése Budapesten ma a legnagyobb közlekedési adósság és egyúttal a legfontosabb közlekedési beruházás, amelynek jelenleg az első, tervezési szakasza indult el. A fejlesztésnek köszönhetően a három érintett vonalon gyorsabban közlekedhetnek majd a hévek, így a sebességük egyes elővárosi szakaszokon akár a 100 km/órát is elérheti majd – derül ki a *kormányzati Budapest Fejlesztési Központ* összefoglalójából. Mint írják, megújul a pálya és az állomások, valamint új, akadálymentes klimatizált hévkocsik is érkeznek majd. A gyorsabb és kényelmesebb szolgáltatásnak és a déli hév-vonalak Kálvin térig történő meghosszabbításának köszönhetően a ráckevei vonal utasforgalma több mint kétszeresére nőhet, ugyanakkor az utasok száma jelentősen növekedhet a másik két érintett vonalon is.

A HÉV-ek a városi és az elővárosi közlekedésben kulcsfontosságú szerepet töltenek be. Az összes HÉV-vonalon naponta több százezer ember utazik. A most induló fejlesztéseknek legalább 1 000 000 embert érintenek. Jelenleg minden 3. autós az elővárosokból érkezik a fővárosba, a HÉV fejlesztésekkel csökkenhet az autódátat, kevesebb lehet a dugó, hosszútávon pedig javulhat fővárosi levegője is.

A csepeli és a ráckevei HÉV-ek összefonódva a Közvágóhíd állomástól a Boráros tér érintésével a Kálvin térig járnak majd, így átszállás nélkül lehet majd a metróvonalakat elérni. A hosszútávú cél az, hogy a szentendrei, a csepeli és a ráckevei HÉV-eket a Duna alatt összekapcsolják, ez adja az ötös metró koncepció lényegét. A most induló fejlesztésnek köszönhetően az utasok jóval kevesebb időt töltenek majd utazással. A menetidő Ráckevéről a Kálvin térig 30, Csepelről pedig 7 perccel csökken. A vonalakon megszűnik a sebességkorlátozás így a szerelvények a mostaninál jóval gyorsabban haladnak majd az állomások között.

Mindhárom érintett HÉV-vonalon akadálymentes, esztétikus és rendezett megállók és új P+R parkolók várják majd az utasokat, teljesen megújul az utastájékoztatás is.

Új, alacsonypadlós, légkondicionált és kényelmes HÉV-kocsik is érkeznek, amelyek a tervek szerint valóban vonzó alternatívát nyújtanak majd az autós közlekedéssel szemben.

A hévfejlesztés első üteme során a hévek a Közvágóhídnál a föld alá süllyednek, és egy Boráros téri megállóval érik majd el a Kálvin téri állomást. Azáltal, hogy a hév föld alá kerül, nemcsak jobb kapcsolatok nyílnak és versenyképesebbé válik a héves közlekedés, de a Duna-parti sávról eltűnhet a HÉV-vágány és ezáltal egy összefüggő, új zöld sétány jöhet létre. A tervek között szerepel a Boráros tér megújítása is: teljesen új szerepet kaphat a mai buszvégállomás és autótengert helyett egy olyan új zöld tér jöhet létre, amely összeköti a Nagykörutat a Dunával és a Duna-parti sétánnyal. A Boráros tér építészeti koncepciójának tervezésén jelenleg több építésziroda dolgozik, és a végleges kialakításról a jövő év elején dönt a Budapest Fejlesztési Központ, természetesen a IX. kerületi és a fővárosi önkormányzat bevonásával.



Melyik vonalon, mi történik?

H5-ös szentendrei hév-vonal - Modern, akadálymentesített megállókat és Békásmegyertől Szentendréig teljesen felújított vasúti pályát terveznek – ennek köszönhetően lehetőség nyílik a sebességkorlátozások megszüntetésére és a hévek sebességének növelésére is. A fejlesztést követően a szentendrei vonalon a fővárosi szakaszokon akár 80, az elővárosokban pedig – ahol erre lehetőség van – 100 km/órával is közlekedhetnek majd a szerelvények. A H5 hév menetideje Szentendre és a Batthyány tér között akár 6 perccel is csökken majd, a járatok 4-5 percenként követhetik egymást, és ezen a vonalon gyorsított járatok is közlekedhetnek majd. A fejlesztés keretében felújítják és akadálymentesítik az összes hévmegállót, beleértve Margit híd, Batthyány tér és Békásmegyer állomásokat, ahol liftek és mozgólépcsők biztosítják majd az akadálymentességet. Pomázon vizsgálik a Szentendrei út külön szintű átvezetésének lehetőségét is, több új P+R és B+R parkolót építést tervezik többek között Pomázon és Szentendrén, és a célok között szerepel az autóbuszos ráhordás fejlesztése.

H6-os ráckevei hév-vonal – Ugyancsak teljes felújítás várható, aminek köszönhetően akadálymentesítik a megállókat, megújítják az utastájékoztatást, rendezik az állomások környezetét és megszüntetik a sebességkorlátozásokat. A hévek a külső szakaszokon itt is 80-100 km/órás sebességgel járnak majd. A tervezés során eldől, hogy a ráckevei végállomást 400 méterrel délebbre, a városközponthoz közelebb helyezik majd át, valamint sor kerül új P+R és B+R-ek építésére és a köztér teljes újrarendezésére is. A ráckevei hév vonalán ugyancsak sor kerül a megállóhelyek kiosztásának ésszerűsítésére, a ráhordó hálózat fejlesztésére, valamint új utastájékoztatókat, gyalogos- és kerékpáros kapcsolatokat is épülnek majd.

H7-es csepeli hév-vonal – Ugyancsak a pálya teljes felújítása, a megállók akadálymentesítése, az utastájékoztatás megújítása, a sebességkorlátozások megszüntetése, a sebesség emelése, az állomások környezetének rendezése és új P+R-ek építése várható. A csepeli vonalat dél felé is meghosszabbítják, így a hév az Erdősor útig jár majd. A csepeli végállomáson a jelenlegi járműtelep szerepének újrarendezésével jelentős terület szabadítható föl. A beruházási program része a csepeli hév felszíni nyomvonalának kiváltása után egy új Duna-parti sétány tervezése a Boráros tér és a Déli Városkapu fejlesztési terület között, illetve sor kerül majd a fejlesztéssel érintett fontos budapesti közterek – vagyis a Boráros tér és a Közvágóhíd –, csomópontok rendezésére és megújítására is. A menetidő mind a ráckevei, mind a csepeli vonalon csökken majd: míg Ráckevéről 30 perccel, addig Csepelről 7 perccel gyorsabban lehet majd a Kálvin térré jutni.

A Kálvin térig jár majd a ráckevei és a csepeli hév, előkészületben az északi és déli héveket összekötő ötös metró.

A hosszútávú cél az északi (H5) és déli (H6, H7) vonalak összekötése egy Duna alatti alagúttal – ez lesz az ötös metró. A leendő belvárosi alagútnak köszönhetően egy Szentendrétől Csepelig és Ráckevéig tartó gyorsvasúti rendszer

jöhet létre, amelyen akár az Esztergom és Kunszentmiklós-Tass felől érkező MÁV elővárosi vonatok is közlekedhetnek majd. A belváros alatti összekötő alagút nyomvonala azonban még nem eldöntött – erről és a lehetséges megállókról jelenleg egy megvalósíthatósági tanulmány készül.

Új járművek érkeznek

A hévfejlesztésnek köszönhetően sor kerül a 44 éves átlagéletkorú, mára már teljesen elöregedett hévkocsik cseréjére is a MÁV-HÉV Zrt. által kiírt közbeszerzési eljárásban. Az új hév-vonatok beszerzése az elmúlt 40 év legjelentősebb budapesti közösségi közlekedési járműbeszerzése lesz, amely egyszerre szolgálja a békásmegyeri lakótelepről, Csepelről, Pesterzsébetről vagy Óbudáról ingázókat és az elővárosokból, Szentendre–Pomáz, valamint Ráckeve–Szigetszentmiklós–Dunaharaszti térségből közlekedőket.

Az új hévek a jelenleginél sokkal gyorsabban, akár 100 km/órás sebességgel is közlekedhetnek majd, utaskapacitásuk 700 fő lesz, minimum 4 kerekesszékes ülőhellyel rendelkeznek majd, és alkalmasak lesznek kerékpárszállításra is. Az új járműveknek egyterű, teljes hosszában átjárható, tágas belső tere lesz, ami a héveket a hosszabb távú utazásokra is kényelmessé teszi majd. Annak érdekében, hogy a gyors utascsera követelményeinek is megfeleljenek, az új héveknek oldalanként 14 ajtajuk lesz, így a belvárosban jellemző, metrószerű utasforgalmi igényeket is ki tudják szolgálni. Elvárás, hogy az új hévjárművek klimatizáltak legyenek, modern utastájékoztató berendezésekkel és a biztonságos közlekedést elősegítő fedélzeti berendezésekkel legyenek felszerelve. Az új kocsik a vonalfelújítások elkészültéig a jelenlegi hév-hálózaton is tudnak majd közlekedni, később azonban a szerelvények képezik az ötös metró járműparkjának alapját is. A MÁV-HÉV Zrt. lebonyolításában zajló – 42, opcionálisan pedig még 12 jármű – beszerzési tenderre két vezető nemzetközi járműgyártó jelentkezett, a francia Alstom és a svájci Stadler.

Mindez mikorra?

A tervezés több ütemben valósul meg: a H6-os hév külső szakaszán a kiviteli tervek 2022 második felére lesznek készen, míg a Kálvin térig tartó alagúti szakasz tervezése 2023 első felében zárul. Az 5-ös metró megvalósíthatósági tanulmánya és az ehhez kapcsolódó költséghason elemzés 2022 végére áll majd rendelkezésre, a H5-ös hév-vonal tervei pedig 2022 végére készülnek el.

A kivitelezés a 2021 és 2027 közötti európai uniós források rendelkezésre állásának függvényében indulhat el. A kormány döntött arról, hogy amennyiben elégséges uniós forrás áll rendelkezésre, a projektet az előttünk álló uniós fejlesztési időszakban meg kívánja valósítani.

Támogatás összege

A projekthez nyújtott összes támogatás 13,7 Mrd Ft, a támogatás mértéke: 100%, vissza nem térítendő támogatás.

Déli Körvasútfejlesztés

A Déli Körvasút fejlesztése az első olyan vasúti beruházás, amely Budapesten belül új megállókkal és sűrűbben járó vonatokkal az ingázók és a városban közlekedők érdekeit is nagymértékben

szolgálja. A Budapest Fejlesztési Központ és a NIF Zrt. együttműködésében megvalósuló Déli Körvasút fejlesztés elsődleges célja, hogy a vasút, mint fenntartható közlekedési eszköz minél nagyobb szerepet tudjon betölteni a főváros és az agglomerációs települések közötti ingázásban, és versenyképes alternatívája legyen a személyautós közlekedésnek. Ehhez kényelmes, pontos és sűrű járatokra van szükség, amelyek a városban megfelelő átszállási kapcsolatokat nyújtanak. Az új megállók és új járatok azonban nemcsak az ingázók, hanem a városban közlekedők számára is új lehetőségeket nyitnak: a vasút így először ezen a vonalon egyenrangú, gyors városi közösségi közlekedési eszközként, természetesen, magától értetődő választásként jelenhet meg a Budapesten belüli közlekedésben is.

A Déli Körvasút fejlesztése keretében Kelenföld és Ferencváros állomások között a meglévő két vágány mellé egy, rövidebb szakaszokon két új vágány épül.

A bővítésnek köszönhetően az elővárosi vonatok 10-15 percenként indulhatnak majd, átszállás nélküli kapcsolatot teremtve az érdi, budaörsi és a környező budai agglomeráció, Buda-fok-Nagytétény, Kelenföld, az újbudai egyetemváros, valamint a Soroksári út térségével, a Népliget környezetével, Kőbánya-Kispesttel, Kőbánya felsővel és azon keresztül a pesti agglomerációval.

A Déli Körvasút fejlesztésében három új, modern, akadálymentes megálló is épül. A XI. kerületi Nádorkert megálló a térségben az elmúlt évtizedekben elkészült és a most épülő oktatási, tudományos, üzleti, lakóparki és rekreációs ingatlanfejlesztések területét fogja kiszolgálni. Lehetőség lesz átszállni a rakparton át a Dombóvári út – Budafoki út keresztezéséig kiépülő budai fonódó villamosra. A Soroksári út környezetében lévő Közvágóhíd megállónál el lehet majd érni az összeköttött és a Kálvin térré bevezetett H6/H7 HÉV-et (később az 5-ös metró), a pesti oldali Duna-parti területeket, az itt épülő lakóparkokat és a bevásárlóközpontot. A Népliget megállóhely legfontosabb funkciója az lesz, hogy át lehet szállni az M3 metró Ecseri úti állomására.

A fontos közlekedési tengely bővítése mellett a projekt egy olyan átfogó városfejlesztési, környezetrendezési programot kínál, amelynek keretében valamennyi új vasúti megálló és átépülő híd tervezésében nagy jelentőséget kap az építészeti minőség és a városképi illeszkedés. A vasút melletti közterületek a Budaörsi úttól egészen a Kopaszi-gátig megújulnak, és új gyalogos-kerékpáros zöldfolyosó jön létre a Dunáig, fontos kerékpáros hálózati kapcsolatokkal, parki funkciókkal, megújuló zöldfelületekkel. | •

Bódy Géza

HIBÁZOTT A FŐVÁROS

Nem javasolta támogatásra az Európai Bizottság a Csepeli gerincút befejező ütemének pályázatát – értesült tavaly a Világgazdaság. Emiatt sokat késhet a fejlesztés, ami azt is jelenti, hogy a csepelieknek még jó ideig együtt kell élniük a lakott területen közlekedő nehéz-tehergépjárművekkel. A Főpolgármesteri Hivatal Beruházási és Projektmenedzsment Főosztálya által benyújtott pályázat uniós elutasítása nem meglepő, tekintve, hogy a dokumentációt kitöltő fővárosi illetékesek elkövettek egy olyan adminisztrációs hibát, amely miatt a pályázat formailag nem állta meg a helyét. A Világgazdaság megkeresésére a Fővárosi Önkormányzat elismerte, hogy a pályázatot formai okokra hivatkozva utasították el. Hozzá tették: továbbra is pályázni kívánnak a forrásra. (Világgazdaság) Forrás: BKF-NIF-Magyar Építők

ÚJFAJTA TUDÁSSAL GAZDAGODTAK A DIÁKOK ÉS A PEDAGÓGUSOK

Az elmúlt időszakban a koronavírus miatt bevezetett járványügyi helyzet számos tapasztalattal gazdagította a Hunyadi Mátyás Általános Iskola, Gimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola pedagógusait és diákjait egyaránt. A fokozottabb elővigyázatosság, a korlátozások, a megszokszorozódott előírások betartása és betartatása, valamint a tantermen kívüli oktatás csaknem egy éve készlet alkalmazkodásra. A nehezített pálya ellenére is hatékonyan folyik az oktató-nevelő munka az iskolában.

A biztonsági szabályok szigorú betartása ellenére a fertőzések, a kontaktok következtében előfordult, hogy teljes osztályoknak kellett otthon maradniuk, mert a tanuló, vagy a pedagógus megfertőződött. Tavaly decemberben két napra rendkívüli szünetet rendeltek el az iskolában és a felső tagozatosok egy héti digitális oktatási formában tanultak.

Pedagógusok és tanulók egyaránt vegyes érzelmekkel tekintenek vissza az elmúlt időszakra. A tanulók egy része unalmasnak írta le a kényszerűségből otthon töltött időszakot, hiányolta az osztálytársakat, barátokat. Mások örültek, mert több időt töltött együtt a család, anya jókat főzött, minden nap együtt ebédelhettek. Az is jó volt, hogy nem kellett korán kelni.

Egyik tanuló egy hónapig volt otthon a szülők fertőzöttsége miatt, neki nehézséget jelentett a tananyagban való haladás annak ellenére, hogy a pedagógusoktól ebben az időszakban is minden segítséget megkapott.

A digitális oktatás 2020. márciusában történő bevezetése miatt ebben a tanévben már nem jelentett nehézséget a számítógépes felület kezelése. A szaktanárok élőben töltött magyarázata azonban nagyon hiányzott, hiszen ez megnehezítette az anyagok megértését. Egyre többen osztják azt a véleményt, hogy a pedagógus magyarázatának nagyon fontos szerepe van a tananyag elsajátításában.

Miközben a pedagógusokat hihetetlen plusz feladat elé állította a járvány és a digitális oktatás, számos pozitív tapasztalattal gazdagodtak. Örömmel látták például, hogy milyen lelkiismeretesen végezték el a feladataikat még a legkisebbek is.

„Le a kalappal előttük és le a kalappal a szülők előtt” – mondta az egyik alsós tanár – „Ott voltak a gyermekek mellett, segítették őket, ha nem értettek valamit. Közben mostak, főztek, takarítottak, foglalkoztak a kisebb testvérrel.” – tette hozzá.

Az azonban kétségtől igaz, hogy a digitális oktatási formában lassabban lehet haladni, mint a tantermi tanítással, s a lemaradást később kell pótolni.

Ahogy a diákok, úgy a pedagógusok is a közvetlen kontaktot hiányolták a digitális képzés alatt, hiszen a tanítást nagymértékben befolyásolja a tanulók visszajelzése, fontos információval szolgál a tanárnak a gyermekek gesztikulációja, tekintete, hanglejtése, amit a legjobb képernyő sem tud tökéletesen visszaadni.

Ugyanakkor számos új módszertani ismerettel is gyarapodtak, amelyeket később is jól tudnak majd kamatoztatni. Egyik fizikatanár elmondta például, hogy a kísérleteket videóra vették, feltöltötték a videomegosztó oldalra, s ezeket a későbbiekben is tudják majd használni.

Bár a vírussal összefüggő szigorítások nem enyhülnek, az iskola dolgozói, tanítványai remélik, hogy mihamarabb visszatérhet az élet a normális kerékvágásba. | •

Fiedler Anna Mária

